



SODI RACING TEAM - THE STRONGEST TEAM OF THE START OF THE SEASON

SODI RACING 2017

Anthony Abbasse had already won in KZ2 in the rain of Adria and Bas Lammers took a beautiful 3rd place under the sun of Lonato before confirming the superiority of the Sodi chassis by winning the second round of the WSK Super Master Series at Castelletto. While conditions continued to change from wet to dry, the Sodi Racing Team took on the complex technical challenge to make the difference. With two wins and three podiums in three races, the Sodi Racing Team is resolutely the strongest team of the early 2017 season.

«I know some people don't want to believe it, but it's the reality: Abbasse and Lammers use the 2017 Sodi Sigma KZ chassis as standard,» said Julien Dexmier, manager of the Sodi Racing Team. «The quality is in

part due to its designers and the know-how of the staff at the Sodikart factory in Nantes. During the races, the efficiency and excellent understanding of the members of the Sodi Racing Team work wonders.



At Castelletto, we had to deal with very varied grip conditions: a dry track during testing, rain and drying during the Qualifying stages and return of the dry for the Final stages. I am very proud of the team's work.»

It was Anthony Abbasse who stood out with pole from timed practice, 1st place with two wins in the heats and another victory in Prefinal A, while Bas Lammers won Prefinal B. It was a successful start in the Final for Abbasse and Lammers who succeeded in immediately getting on the right line in the wake of his teammate. Abbasse was jostled twice at the start of the race, but managed to climb from the 6th place to finish in wheeltracks

// PASSION FOR INNOVATION

of 3rd despite a damaged rear bumper. Meanwhile, Lammers, 4th on lap 3, returned to his opponents and seized control with authority shortly after mid-race. He then posted the fastest time - the record for the event - and won by almost a second. Alex Irlando (CPB Sport), a young KZ2 driver a young KZ2 driver in the middle of the KZ professionals, also impressed with his 6th position in the Final, starting from 27th place.

«The victory for Bas Lammers has made everyone happy,» continued Julien Dexmier. «He deserved to win several times last year and has always had great races. As Anthony Abbasse is continuing to work, we have a pair of drivers at the top of their game. Our partnership with TM Racing is very fruitful. The K10C engine is certainly well bred, and Franco Drudi is constantly developing it. Like the whole team, he is motivated by the success of the Sodi chassis. The season has only just begun, but I think we will achieve great things this year.»

Lammers and Abbasse lead the WSK Super Master Championship with an already substantial gap to their opponents. Even though La Conca's next meeting on 18th and 19th March does not look easy, the Sodi Racing Team is preparing to approach it with its usual seriousness to aim for victory again.





SODI RACING TEAM - L'ÉQUIPE FORTE DE CE DÉBUT DE SAISON

SODI RACING 2017

Anthony Abbasse s'était déjà imposé en KZ2 sous la pluie d'Adria et Bas Lammers avait décroché une belle troisième place sous le soleil de Lonato avant de confirmer la supériorité des châssis Sodi en remportant la deuxième épreuve de la WSK Super Master Series à Castelletto. Alors que les conditions n'ont cessé d'évoluer du mouillé au sec, le Sodi Racing Team a relevé un challenge technique complexe pour faire la différence. Avec deux victoires et trois podiums en trois courses, le Sodi Racing Team est résolument l'équipe forte de ce début de saison 2017.

« Je sais que certains ne veulent pas le croire, mais c'est pourtant la réalité : Abbasse et Lammers utilisent des châssis Sodi Sigma KZ 2017 de série. » tient à préciser Julien Dexmier, manager du Sodi Racing

Team. « Le mérite revient en partie à ses concepteurs et au savoir-faire du personnel de l'usine Sodikart à Nantes. Pendant les courses, l'efficacité et l'excellente entente des membres du Sodi Racing Team font des



merveilles. À Castelletto, nous avons dû faire face à des conditions d'adhérence très variées : piste sèche pendant les essais, pluie et asphalte séchant durant les phases qualificatives et retour du sec pour les phases finales. Je suis très fier du travail de l'équipe. »

C'est d'abord Anthony Abbasse qui s'est mis en avant avec la pole des essais chronométrés, la première place avec deux victoires dans les manches et une nouvelle victoire en préfinale A, tandis que Bas Lammers remportait la préfinale B. Départ réussi en finale pour Abbasse et Lammers qui parvenait à se rabattre tout de suite sur la bonne trajectoire dans le sillage de son coéquipier. Abbasse était

// PASSION FOR INNOVATION

bousculé par deux fois en début de course, mais réussissait à remonter depuis la 6e place pour terminer dans les roues du 3e malgré un pare-choc arrière endommagé. Pendant ce temps, Lammers, pointé 4e au 3e passage, revenait sur ses adversaires et s'emparait des commandes avec autorité peu après la mi-course. Il réalisait ensuite le meilleur temps – record de l'épreuve – et gagnait avec près d'une seconde d'avance. Les performances d'Alex Irlando (CPB Sport), jeune pilote KZ2 au milieu des ténors de la KZ, sont également à souligner avec sa 6e position en finale alors qu'il partait de la 27e place au chrono.

« La victoire de Bas Lammers a fait plaisir à tout le monde. » poursuivait Julien Dexmier. « Il aurait mérité de gagner plusieurs fois l'an dernier et a toujours réalisé des courses formidables. Comme Anthony Abbasse n'est pas en reste, nous avons là une paire de pilotes au sommet de leur art. Notre partenariat avec TM Racing est très fructueux. Le moteur K10C est bien né, c'est une certitude, et Franco Drudi le fait évoluer en permanence. Comme toute l'équipe, il est motivé par les succès des châssis Sodi. La saison ne fait que commencer, mais je pense que nous allons réaliser de grandes choses cette année. »

Lammers et Abbasse occupent la tête du Championnat WSK Super Master avec une avance déjà conséquente sur leurs adversaires. Même si le prochain rendez-vous de La Conca les 18 et 19 mars ne s'annonce pas facile, le Sodi Racing Team se prépare à l'aborder avec son sérieux habituel pour viser de nouveau la victoire.

