

SODIKART 2018 - Press release n°3

The collaboration between Sodikart, the world's leading kart manufacturer, and BRP Rotax, the world's leading manufacturer of kart engines, started very early in the history of the French brand from 1988 onwards. From 1999, Sodi started to organise the Rotax Challenge France with undeniable success. 2012 saw the creation of the NSK, which gives pride of place to the Austrian engines.

Since 2010, Sodi has been an Official Partner of the Rotax World Final as a chassis supplier. The 19th edition of the Rotax Max Challenge Grand Finals will take place in Brazil, at the Circuito Internacional Paladino, from 24th November to 1st December 2018, with 360 drivers from more than 50 countries. Sodikart will supply the Max and DD2 Masters chassis.

Bertrand Pignolet, Managing Director of Sodikart, shares his enthusiasm for this new challenge: *"Sodikart is proud to participate in the most important karting event of the year, the Rotax Grand Final, for the 9th consecutive year. Since 2015, BRP-Rotax has chosen us as the chassis supplier of two categories at once, 125 Max and 125 DD2 Master."*



As past successes have shown, Sodikart has the resources, both human and technical, to carry out such a mission. This year, the situation was slightly different because of the time required to ship the material across the Atlantic, but our schedule was adapted accordingly. We are all looking forward to this momentous event on the South American continent."

Preparing the complete karts of the Rotax Max Grand Finals Challenge is always a long-term adventure, but Sodikart has the score at its fingertips. The fact remains that the assembly of 76 Max and 76 DD2 Masters requires rigorous organisation.

// PASSION FOR INNOVATION

The DD2s began to be constructed in early June and the RS3s in the Max category followed in mid-July. In total, more than three tons of technical steel were used, including 500m of tubes and 250m of welding seams.

Six high capacity containers were needed for the shipment of all equipment across the Atlantic, including one specifically for spare parts. The journey took more than seven weeks to reach the Circuito Internacional Paladino, in Conde, 100 km north of Recife, in northeastern Brazil.

Leaving the Sodikart factory on 18th September, the karts have just arrived in Brazil and are due to arrive at the Circuito Inter-

nacional Paladino today. The technical staff will be on site from 18th November so that everything is in place the following week for the start of the Rotax world meeting on the 25th. A staff of a dozen people will provide logistics support in addition to Sodi. Bas Lammers will share his experience and knowledge of Sodi products with the participants of the Grand Final along with Sodi Racing Team technicians.

Everything is in place so that a maximum of drivers can discover and appreciate the quality of the Sodi chassis during a high level competition. The KZ2 European Champion in 2018, Sodikart has strong attributes to convince new customers with its knowledge and professionalism.



SODIKART 2018 - Communiqué de presse n°3

La collaboration entre Sodikart, 1er constructeur mondial de karts, et BRP Rotax, 1er constructeur mondial de moteurs de karting, a débuté très tôt dans l'histoire de la marque française, dès 1988. À partir de 1999, Sodi s'est lancé dans l'organisation du Challenge Rotax France avec un succès qui ne s'est jamais démenti. 2012 a vu la création de la NSK, qui fait la part belle aux mécaniques autrichiennes.

Depuis 2010, Sodi est Partenaire Officiel de la Finale Mondiale Rotax, en tant que fournisseur de châssis. La 19e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals aura lieu au Brésil, sur le Circuito Internacional Paladino, du 24 novembre au 1er décembre 2018, en présence de 360 pilotes de plus de 50 pays. Sodikart assurera la fourniture des châssis Max et DD2 Masters.

Bertrand Pignolet, directeur général de Sodikart, fait partager son enthousiasme à l'idée de ce nouveau challenge : « Sodikart est fière de participer à l'événement de karting le plus important de l'année, la Grande Finale Rotax, pour la 9e année consécutive. Depuis 2015, BRP-Rotax nous a choisi comme le fournisseur de châssis de deux catégories à la fois, 125 Max et 125 DD2 Master.



Comme les réussites passées l'ont prouvé, Sodikart possède les moyens, à la fois humains et techniques, de mener à bien une telle mission. Cette année, la donne était légèrement différente à cause des délais nécessaires pour acheminer le matériel outre-Atlantique, mais notre planning a pu être adapté en conséquence. Nous sommes tous impatients maintenant de vivre cet événement marquant sur le continent sud-américain. »

Préparer les karts complets de la Rotax Max Challenge Grand Finals est toujours une aventure de longue haleine, mais Sodikart connaît la partition sur le bout des doigts. Il n'en reste pas moins que le montage des 76 Max et des 76 DD2 Masters exige une organisation rigoureuse.

// PASSION FOR INNOVATION

Les DD2 ont commencé à être montés dès le début du mois de juin et les RS3 de la catégorie Max ont suivi à la mi-juillet. Au total, plus de 3 tonnes d'acier technique ont été utilisées, dont 500 m de tubes et 250 m de cordon de soudure.

Six containers high cube ont été nécessaires pour l'expédition de tout le matériel outre-Atlantique, dont un spécialement réservé aux pièces détachées. Le voyage a duré plus de sept semaines pour rejoindre le Circuito Internacional Paladino, à Conde, 100 km au nord de Recife, dans le nord-est du Brésil.

Partis de l'usine Sodikart le 18 septembre, les karts viennent d'arriver au Brésil et doivent rejoindre le Circuito Internacional Pala-

dino aujourd'hui. Le staff technique sera sur place dès le 18 novembre afin que tout soit en place la semaine suivante pour le début du rendez-vous mondial Rotax le 25. Un staff d'une dizaine de personnes assurera la logistique en plus des commerciaux Sodi. Bas Lammers fera partager son expérience et sa connaissance des produits Sodi aux participants de la Grande Finale en compagnie des techniciens du Sodi Racing Team.

Tout est en place pour qu'un maximum de pilotes puisse découvrir et apprécier la qualité des châssis Sodi lors d'une compétition de haut niveau. Championne d'Europe KZ2 en 2018, Sodikart dispose en effet de solides arguments pour séduire de nouveaux clients par son savoir-faire et son professionnalisme.

