

SODIKART 2018 - Press release n°4

For the ninth year in a row, Sodikart successfully completed its mission to supply Senior Max and DD2 Master equipment at the 2018 Rotax World Finals. The task was not easy for the world's leading kart manufacturer, who sent over 150 complete karts across the Atlantic. The Sodi chassis, a long-time Rotax partner, was unanimously appreciated by the competitors, who were also convinced by the high-quality service offered by Sodikart's staff.

UNEQUALED QUALITY OF SERVICE

Six containers, 152 karts, numerous spare parts and about 15 people on the spot! The 2018 Rotax World Finals on Brazil's far East coast needed much more complex organisation than the previous three years when the event was held in Europe. With its expertise and knowledge, Sodikart has admirably taken up this new challenge. From the production line to the service provided throughout the week of competition, Sodikart met the expectations of Rotax and all

competitors in the Senior Max and DD2 Master categories.

No detail was neglected when assembling the karts, which were then distributed by lottery. Constantly available to the drivers, the members of the staff knew how to advise and support the competitors, with the assistance of the Sodikart driver Bas Lammers, whose experience was valuable.



Very familiar with the Rotax finals, where he managed to clinch his fifth victory, Christian Morgado was enthusiastic about Sodikart's Sigma chassis in Rotax DD2 Master. *"The special feature of this event was to have only one set of tyres for Qualifying, all the races and the warm-ups. Despite this, the chassis was very efficient and consistent, with very low tyre wear. I managed to lap faster in the Final than in Qualifying, where I took pole position,"* said the South African driver, who beat Finland's Antti Ollikainen and New Zealand's Fraser Hart.

So important to Sodikart and Rotax, sporting fairness reigned during the Brazilian week, to the satisfaction of the drivers. At the end of the meeting, the return of the karts was handled with professionalism by the Sodikart staff, sought out by specialists throughout the world. *"We have had a lot of requests from countries that want to import our products. Thanks to Rotax, karting has continued to expand into new*

// PASSION FOR INNOVATION



countries and Sodikart is proud to participate in this development worldwide thanks to the recognised quality of our products."



The technicians at Sodikart also made up for any technical problems that the drivers might encounter during the competition.

PERFECT SPORTING EQUALITY

Throughout the meeting, the gaps remained minimal between the competitors which was very rewarding, both for Sodikart and Rotax. With drivers racing very closely, the races were of great intensity. The 1280-metre track in the Paraiba region contributed to the show in Brazil. In Senior Max, there were numerous twists and the Dutchman Senna Van Walstijn made the difference against the Briton Mark Kimber and the Austrian Mario Novak.



SODIKART 2018 - Communiqué de presse n°4

Pour la neuvième année consécutive, Sodikart a rempli sa mission avec succès pour la fourniture du matériel des catégories Senior Max et DD2 Master lors de la grande finale mondiale Rotax 2018. La tâche n'était pas simple pour le 1er constructeur mondial de karts, qui a envoyé plus de 150 karts complets de l'autre côté de l'Atlantique. Les châssis de la marque Sodi, partenaire de Rotax de longue date, ont fait l'unanimité auprès des concurrents, également séduits par le service de grande qualité proposé par le staff de Sodikart.

UNE QUALITÉ DE SERVICE INÉGALÉE

6 containers, 152 karts, des pièces détachées en nombre et une quinzaine de personnes détachées sur place ! Cette finale mondiale Rotax 2018 organisée à l'extrême côte est du Brésil a engendré une organisation bien plus complexe que celle des trois années précédentes, lorsque l'épreuve se déroulait en Europe. Avec son expertise et son savoir-faire, Sodikart a admirablement relevé ce nouveau challenge. De la chaîne de production au service rendu durant toute la semaine de compétition, Sodikart a répondu

aux attentes de Rotax et de tous les concurrents des catégories Senior Max et DD2 Master.

Aucun détail n'ont été négligé lors du montage des karts, distribués ensuite par tirage au sort. Très présent et à disposition des pilotes, les membres du staff ont su conseiller et accompagner les concurrents, avec le concours du pilote Sodikart Bas Lammers, dont l'expérience a été précieuse.



Habitué des finales Rotax, où il a réussi à décrocher sa cinquième victoire, Christian Morgado s'est enthousiasmé des prestations du châssis Sigma de Sodikart en Rotax DD2 Master. "La particularité de cette épreuve est de ne disposer que d'un seul train de pneus à partir des chronos, pour toutes les courses et le warm-up. Malgré cela, le châssis s'est montré très efficace et constant, avec une très faible usure des pneumatiques. J'ai d'ailleurs réussi à tourner plus vite en finale qu'aux chronos, où je réalise la pole position," s'est réjoui le pilote Sud-Africain, qui a devancé le Finlandais Antti Ollikainen et le Néo-Zélandais Fraser Hart.

Si importante aux yeux de Sodikart et Rotax, l'équité sportive a régné durant la semaine brésilienne, pour la plus grande satisfaction des pilotes. En fin de meeting, le retour des karts a été géré avec professionnalisme par le staff de Sodikart, très sollicité par les professionnels du monde entier. "Nous avons beaucoup de demandes venant de pays qui souhaitent importer

// PASSION FOR INNOVATION



nos produits. Grâce à Rotax, le karting n'a cessé d'explorer dans de nouvelles contrées et Sodikart est fier de participer à ce développement dans le monde grâce à la qualité reconnue de nos produits."



Les techniciens de chez Sodikart ont également pallié aux éventuels problèmes techniques que pouvaient rencontrer les pilotes durant la compétition.

PARFAITE ÉQUITÉ SPORTIVE

Tout au long du meeting, les écarts sont restés infimes entre les compétiteurs. C'est un constant très valorisant, tant pour Sodikart que Rotax. Avec des pilotes roulant dans des temps très proches, les courses furent d'une grande intensité. Le tracé de 1280 mètres de la région de Paraiba a participé au spectacle proposé au Brésil. En Senior Max, les rebondissements ont été nombreux et c'est le Néerlandais Senna Van Walstijn qui a su faire la différence face au Britannique Mark Kimber et à l'Autrichien Mario Novak.

