

SODIKART 2019 - Press release n°2

The 20th edition of the Rotax Max Grand Finals Challenge takes place in Italy, at the Circuito Internazionale Napoli, Sarno from 19th to 26th October 2019, with 360 drivers from more than 50 countries. Since 2010, Sodi has been a faithful partner of the Rotax World Final as a chassis supplier. This year, Sodikart is once again supplying the Max and DD2 Masters chassis - a total of 152 karts - and is entering its 10th consecutive year as official supplier to the Rotax Max Challenge Grand Finals.

The collaboration between Sodikart, the world's leading manufacturer of karts, and BRP Rotax, the world's leading manufacturer of kart engines, has a long history. Sodikart launched the Rotax France Challenge in 1999. In

2012, 3MK Events (the Sodikart Event Department) launched the National Series Karting and in 2019 the RMC International Trophy; a large number of events that focus on the Austrian engines.



Bertrand Pigolet, CEO of Sodikart, shares his enthusiasm for this new challenge: "The "Rotax Max Challenge Grand Finals" remains one of the world's biggest karting events and we are proud to be able to participate as a chassis partner for the 10th consecutive year. I wish RMC GF an excellent birthday for this 20th edition! Rotax has brought together a maximum of drivers from around the world for the past 20 years;

// PASSION FOR INNOVATION

we can only congratulate them on this success story, which of course we participate in as the Rotax importer for the French market."

For this 2019 edition, all the employees of the Sodikart factory have - once again - utilised a lot of energy to be ready on the "D" Day. The preparation of 76 Max and 76 DD2 Masters karts requires rigorous organisation. In total, more than three tons of technical steel were used, including 500m of

tubes and 250m of weld seam!

Everything is now in place for as many drivers as possible to discover and appreciate the quality of Sodi chassis at a high level competition. The Sodikart staff and Sodi Racing Team technicians will be present to welcome the drivers and share their great experience of racing along with the official driver Bas Lammers. It would be hard to have better advisors!



SODIKART 2019 - Communiqué de presse n°2

La 20e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals a lieu en Italie, sur le Circuito Internazionale Napoli, à Sarno du 19 au 26 octobre 2019, en présence de 360 pilotes de plus de 50 pays. Depuis 2010, Sodi est un fidèle partenaire de la Finale Mondiale Rotax en tant que fournisseur de châssis. Cette année, Sodikart assure de nouveau la fourniture des châssis Max et DD2 Masters - soit un total de 152 karts – et entame sa 10e année consécutive en tant que fournisseur officiel de la Rotax Max Challenge Grand Finals.

La collaboration entre Sodikart, 1er constructeur mondial de karts, et BRP Rotax, 1er constructeur mondial de moteurs de karting, a maintenant une longue histoire. Sodikart s'est lancé dans l'organisation du Challenge Rotax

France en 1999. En 2012, 3MK Events (département événementiel de Sodikart) lançait les National Series Karting et, en 2019, le RMC International Trophy ; un grand nombre d'événements qui font la part belle aux mécaniques autrichiennes.



Bertrand Pignolet, directeur général de Sodikart, fait partager son enthousiasme à l'idée de ce nouveau challenge : « La "Rotax Max Challenge Grand Finals" reste l'un des plus grands événements mondiaux de karting et nous sommes fiers de pouvoir y participer en tant que partenaire châssis, et ce pour la 10e année consécutive. Je souhaite d'ailleurs un excellent anniversaire aux RMC GF pour cette 20e édition ! Rotax a su fédérer un maximum de pilotes des 4 coins du monde depuis ces 20 dernières années ;

// PASSION FOR INNOVATION

nous ne pouvons que les féliciter pour cette success story, à laquelle nous participons bien sûr en qualité d'importateur Rotax pour le marché français. »

Pour cette édition 2019, l'ensemble des salariés de l'usine Sodikart a - une nouvelle fois - déployé beaucoup d'énergie pour être prêt le jour "J". Le montage des 76 Max et des 76 DD2 Masters exige une organisation rigoureuse. Au total, plus de 3 tonnes d'acier technique ont été utilisées, dont

500 m de tubes et 250 m de cordon de soudure !

Tout est désormais en place pour qu'un maximum de pilotes puisse découvrir et apprécier la qualité des châssis Sodi lors d'une compétition de haut niveau. Un staff Sodikart et des techniciens du Sodi Racing Team seront présents pour accueillir les pilotes et faire partager leur grande expérience de la compétition en compagnie du pilote officiel Bas Lammers. Difficile de disposer de meilleurs conseillers !

