



SODIKART A STRONG PARTNER FOR ROTAX

SODIKART 2016 - Press release n°2 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

The Rotax brand has obvious confidence in Sodikart, the world's leading manufacturer, which has been chosen as the official frame supplier for the second consecutive year in two categories (125 Max and 125 Max DD2 Masters), during the international Rotax Grand Final in 2016. This partnership, uninterrupted for seven seasons, means that a total of 154 karts have been made specifically for this global event organised at Sarno in Italy. The Sodikart group has devoted some 2000 hours of work to the project! Over 140 drivers are preparing to take advantage of the qualities of Sodi Sigma RS and Sigma DD2.

ROTAX & SODIKART: A LONG AND BEAUTIFUL HISTORY

This year, Rotax will draw on the unrivaled technological expertise of Sodikart for its major global event that brings together nearly 300 drivers from 60 different countries! To prepare for this major competition, Sodikart has implemented an important feature. The Operations, Services, Production, Logistics and Events departments have worked together to ensure excellent service to drivers racing



in categories 125 Max and 125 Max DD2 Masters. No less than 154 karts 2016 Sigma RS and 2016 Sigma DD2 karts have been shipped to Italy. This is 72 karts and five spare karts for each category, to which will be added an additional 16 frames!

ADVICE AND ASSISTANCE FOR DRIVERS

In each edition in which they have participated as an official chassis supplier, Sodikart has always enjoyed excellent feedback from drivers, mechanics and teams, thanks to the quality of its staff specifically dedicated to the needs of each of them.

For the occasion, Sodi is inaugurating the new awning for the racing team. Part of the structure will be dedicated to the sale of spare parts for the 125 MAX class, another part for the DD2 Masters category, with a large stock of spare parts available. There is also an exhibition area showcasing the range of competition and rental karts: Sigma RS, Sigma DD2,

// PASSION FOR INNOVATION

Experia, Sodi 2Drive, LR5, RTX, RT8, as well as the new SR5.

Who better than Sodikart to take on this onerous task with such seriousness and professionalism? Be there from 15th to 22nd October at Sarno for this great annual event.

SODIKART AND THE NUMBERS OF THE 17TH ROTAX WORLD FINAL

- 154 karts shipped
- Over 500m tube
- Over 250m of weld seams
- Over 3 tons of metal (steel technology)
- 2 welding stations and three assembly stations devoted several days to the manufacture and assembly of karts
- 5 lorry trailers to transport karts to Italy
- 2 trucks for transportation of spare parts and other equipment
- 77 pallets to unload
- 10 people on hand to handle the event





SODIKART UN SOLIDE PARTENAIRE POUR ROTAX

SODIKART 2016 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Témoin de la confiance de la marque Rotax envers l'usine Sodikart, le premier constructeur mondial a été choisi comme fournisseur officiel de châssis pour la deuxième année consécutive dans deux catégories (125 Max et 125 Max DD2 Master), lors de la grande finale mondiale Rotax 2016. Pour ce partenariat, ininterrompu depuis sept saisons, c'est un total de 154 karts qui ont été fabriqués spécialement pour cet événement planétaire organisé à Sarno en Italie. Le groupe Sodikart y a consacré quelque 2000 heures de travail ! Plus de 140 pilotes s'apprêtent à profiter des qualités des châssis Sodi Sigma RS et Sigma DD2.

ROTAX & SODIKART : UNE BELLE ET LONGUE HISTOIRE

Cette année encore, Rotax s'appuiera sur le savoir-faire technologique inégalé de l'usine Sodikart pour son grand rendez-vous mondial, qui rassemble près de 300 pilotes issus de 60 nationalités différentes ! Pour préparer au mieux cette compétition d'envergure, Sodikart a mis en place un important dispositif. "Les services Méthode, Production, Logistique et Événements ont collaboré ensemble pour



garantir un service irréprochable aux pilotes engagés dans les catégories 125 Max et 125 Max DD2 Master. Pas moins de 154 karts Sigma RS 2016 et Sigma DD2 2016 ont été expédiés en Italie. C'est à dire 72 karts et 5 karts de secours dans chaque catégorie, auxquels s'ajouteront 16 cadres supplémentaires !"

CONSEILS ET ASSISTANCE AUX PILOTES

A chacune des éditions auxquelles il a participé en tant que fournisseur officiel de châssis, Sodikart a toujours bénéficié d'un excellent retour venant des pilotes, des mécaniciens et des teams, grâce à la qualité de son staff spécialement dédié à répondre aux besoins de chacun.

Pour l'occasion, Sodi inaugurera la nouvelle tente du team compétition. Une partie de la structure sera réservée à la vente des pièces détachées pour la catégorie 125 Max, une autre pour la catégorie DD2 Master, avec un important stock de pièces détachées

// PASSION FOR INNOVATION

disponible. On y retrouvera également une surface d'exposition mettant en valeur la gamme compétition et les karts de location: Sigma RS, Sigma DD2, Experia, Sodi 2Drive, LR5, RTX, RT8, sans oublier le nouveau SR5.

Qui mieux que Sodikart était capable d'assurer cette lourde tâche avec autant de sérieux et de professionnalisme? Rendez-vous du 15 au 22 octobre à Sarno pour cette grande compétition annuelle.

SODIKART ET LES CHIFFRES DE LA 17^E FINALE MONDIALE ROTAX

- 154 karts expédiés
- Plus de 500 m de tube
- Plus de 250 m de cordons de soudure
- Plus de 3 tonnes de métal (acier technique)
- 2 postes soudure et 3 postes de montage dédiés durant plusieurs jours à la fabrication et l'assemblage des karts
- 5 semi-remorques pour transporter les karts en Italie
- 2 camions porteurs pour l'acheminement des pièces détachées et de divers matériel
- 77 palettes à décharger
- 10 personnes sur place pour gérer l'événement

