

SODIKART 2017 - Press release n°3

Sodikart is more than ever associated with the success of the Rotax Max Challenge Grand Finals as a chassis partner for eight years. The seriousness of the French products and the quality of the service that accompanies them have been appreciated for a long time by the participants in this benchmark event. The performance of the Sodi chassis has steadily increased over the years to reach an exceptional level which attracts more and more contenders for victory from around the world.

The 18th edition of the Rotax World Final held in Portugal, at the Kartodromo Portimao, from 4th to 11th November 2017, once again confirmed the perfect mastery of the entire production and service chain by the world's leading kart manufacturer. The French factory's Operations and Production department spent more than 2,000 hours working on the construction and assembly of the Sodi Sigma RS and Sigma DD2 chassis. Three tons of technical steel, 500 m of tube and 250 m of welding seams were used to manufacture 154 complete Sodi karts, designed to accommodate the 144 125 Max and 125 Max DD2 Masters drivers from around 60 countries and five continents to

compete in the best conditions in Portugal. On site, the Logistics and Events teams then ensured the success of the organisation in the field with their recognised professionalism.

"Our highly appreciated performance at the Rotax Grand Final is a source of pride for everyone involved," said Bertrand Pignolet, the Managing Director of Sodikart. *"The Sodi chassis enabled the top drivers from each country to compete in the best conditions and discover the quality and performance produced in France. We warmly thank BRP Rotax for its long-term confidence and we are delighted that many enthusiasts have been*



able to appreciate the new Austrian production of new-generation cylinders with exceptional manufacturing consistency and sporting fairness in competition. In combination with an exceptionally low cost and ease of operation, we have important strengths to ensure the success of Rotax competitions in France. The strength of the Rotax sector in our country has proved its worth this year with the exciting results of the Team France drivers worldwide. We are determined to continue in this direction in close collaboration with the French Motor Sport Federation."

Sodikart has always enjoyed an excellent response from drivers, mechanics and teams, thanks to the quality of its products and its staff. This was confirmed at Portimao. The testimonials of satisfaction were multiplied regarding the representatives of the French brand, the competitors being well aware that Sodikart aims for the development of its products and services, and not short term profit. The remarkable performance of the Sodi Racing range has been hailed from all sides and many have discovered the standard of French chassis with great interest.

// PASSION FOR INNOVATION

The results of the 2017 Rotax Grand Final have once again been very positive for the French brand, which has won over a wide range of drivers and professionals with the quality and the image of its products and organisation.

This year British driver Brett Ward won the 125 Max category after a duel with the young Frenchman Jean Nomblot, who finished 3rd. 2nd place went to Belgian Felix Warge, with Jordan Brown-Nutley of Great Britain and Petr Bezel of the Czech Republic completing the top five.

In DD2 Masters, it was once again an Australian, Troy Woolston, who won against Finland's Antti Ollikainen, while Frenchman Charly Hipp climbed on the third step ahead of Germany's Tommy Hilfinger and South Africa's Michael Stephen.



SODIKART 2017 - Communiqué n°3

Sodikart est plus que jamais associé à la réussite de la Rotax Max Challenge Grand Finals en tant que partenaire châssis depuis huit ans. Le sérieux de la production française et la qualité du service qui l'accompagne sont appréciés depuis longtemps par les participants de cet événement de référence. Les performances des châssis Sodi n'ont cessé de progresser au fil des ans pour atteindre un niveau exceptionnel qui séduit de plus en plus de candidats à la victoire de par le monde.

La 18e édition du rendez-vous mondial Rotax organisée au Portugal, sur le Kartodromo de Portimao, du 4 au 11 novembre 2017, a de nouveau confirmé la maîtrise parfaite de toute la chaîne de production et de service du premier constructeur de karts au monde. Les services Méthode et Production de l'usine française, ont consacré plus de 2000 heures de travail à la construction et l'assemblage des châssis Sodi Sigma RS et Sigma DD2. Trois tonnes d'acier technique, 500 m de tube et 250 m de cordons de soudure ont été mis en œuvre pour assurer la fabrication de 154 karts Sodi complets destinés à permettre aux 144 pilotes 125 Max et 125 Max DD2 Masters venus de près de 60 nations et des 5 conti-

nents de se mesurer dans les meilleures conditions au Portugal. Sur place, les équipes Logistique et Evénements ont ensuite assuré la réussite de l'organisation sur le terrain avec leur professionnalisme reconnu.

« Notre prestation très appréciée à la Grande Finale Rotax doit susciter une légitime fierté chez tous ceux qui y ont contribué. » a déclaré Bertrand Pignolet, le directeur général de Sodikart. « Les châssis Sodi ont permis aux meilleurs pilotes de chaque pays de s'affronter dans les meilleures conditions et de découvrir la qualité et la performance made in France. Nous remercions



chaleureusement BRP Rotax pour sa confiance sur le long terme et nous sommes ravis que de nombreux passionnés aient pu apprécier en compétition la nouvelle production autrichienne concernant les cylindres de nouvelle génération offrant une homogénéité de fabrication et une équité sportive exceptionnelles. En liaison avec un coût et une facilité d'exploitation hors du commun, nous disposons là d'atouts importants pour assurer le succès des compétitions Rotax en France. La force de la filière Rotax dans notre pays a fait ses preuves cette année avec les résultats enthousiasmants des pilotes du Team France au niveau mondial. Nous sommes déterminés à poursuivre dans cette voie en collaboration étroite avec la Fédération Française du Sport Automobile. »

Sodikart a toujours bénéficié d'un excellent retour de la part des pilotes, des mécaniciens et des teams, grâce à la qualité de ses produits et de son staff. Cela s'est confirmé à Portimao. Les témoignages de satisfaction se sont multipliés à l'égard des représentants de la marque française, les concurrents étant bien conscients que Sodikart visait la mise en valeur de ses produits et services, et non pas le profit à court terme. Les performances remarquables de la gamme Sodi Racing ont été saluées de toutes parts et nombreux sont ceux qui ont

// PASSION FOR INNOVATION

été saluées de toutes parts et nombreux sont ceux qui ont découvert avec grand intérêt le niveau des châssis français.

Le bilan de la Grande Finale Rotax 2017 est une nouvelle fois très positif pour la marque française qui a séduit un large éventail de pilotes et de professionnels par la qualité et l'image valorisante de ses productions et de son organisation.

Le pilote britannique Brett Ward a remporté cette année la catégorie 125 Max au terme d'un duel avec le jeune Français Jean Nomblot, qui terminait 3e. La 2e place est revenue au Belge Felix Wargé, le Britannique Jordan Brown-Nutley et le Tchèque Petr Bezel compétaient le top 5.

En DD2 Masters, c'est à nouveau un Australien, Troy Woolston, qui s'est imposé face au Finlandais Antti Ollikainen tandis que le Français Charly Hipp montait sur la 3e marche du podium devant l'Allemand Tommy Hlfinger et le Sud-Africain Michael Stephen.

