



CONTINUED SUCCESS FOR SODIKART AT LE MANS 24 HOURS KARTING

SODI RACING TEAM 2019 - Press release n°10

The exciting story of Sodikart and endurance racing has been enriched by a new and particularly brilliant chapter at the 34th edition of the Le Mans 24 Hours Karting, held on the last weekend of September. With many Sodi chassis competing, Sodi has achieved excellent results at the most famous endurance race in the world. The factory Sodikart GP1 team won the overall classification with its second consecutive FIA Karting Endurance Championship, while the GP2 class concluded with three Sodi chassis on the podium.

The 24 Hours Karting field was the culmination of the rise in competitive strength for the world's leading kart manufacturer. Sodi chassis accounted for more than 50% of the entry at Le Mans, a significant increase since the previous edition. The performance of the French

chassis, coupled with their high quality manufacturing convinces more and more endurance teams, a particularly demanding discipline for equipment.



The No. 1 - Sodikart quickly took the lead on the first lap before being slowed down by a minor mechanical problem (broken valve). The team made it a point of honour to return to the front ranks without delay and to lead against very determined opponents while following a 24-hour race strategy. Sodikart progressively outdistanced its rivals in the late evening and had a lead of almost 10 laps in the early morning. The rain, which appeared around 8:00 am, couldn't stop the triumphant march of the Sodikart team. After 1446 laps, more than 2000 km of racing, Bas Lammers crossed the finish line at 3:00 pm as the winner with 13 laps ahead of its immediate rival, the No. 55 Rouen Espace Karting, also using a Sodi chassis. Another Sodi, No. 24 Wintec set the fastest lap in the race.

The battle proved tighter in the GP2 category. There were repeated lead changes at the beginning of the race, then during the night without the leaders being able to maintain their advantages during the adventures of the race. Rain in the early morning continued to change

the situation. The poleman No. 72 SO 24 KMD managed to take control finally after 20 hours of racing. It was another significant success for Sodikart in winning the GP2 class, six laps ahead of No. 76 Circuit Europe, the first Master, and No. 36 Cormeilles KMD, for a 100% Sodi podium.

Bertrand Pignolet, the President of Sodikart, was delighted by these new victories in addition to an already very full record of 2019: *"We set ourselves the goal of retaining the FIA Karting Endurance Championship won last year. The victory of our team was even more impressive this year, despite strong French opposition. I want to congratulate our drivers as well as all the team members, who have done a great job. I am also very satisfied that the quality of our products allows other teams to shine as was the case in GP2"*.



24 HOURS OF INTENSE RACING

As part of the FIA Karting Endurance Championship, for OK-powered GP1 karts, the official Sodikart team was confronted by the top endurance racing specialists. Sodi Racing Team's Team Manager Julien Dexmier used Nicolas Scelles' experience to prepare for the event, while Jordan Grégoire managed the team during the event. As in 2018 the engine was built by the TM Racing factory and closely attended to by Franco Drudi, the top technician. Regarding the drivers, the three official Sodi drivers Anthony Abbasse (FRA), Bas Lammers (NLD) and Adrien Renaudin (FRA) were joined by a young and increasingly convincing driver in international KZ2 within Team CPB Sport, Jean Nomblot (FRA).





SODIKART ENCHAÎNE LES SUCCÈS AUX 24 HEURES KARTING DU MANS

SODI RACING TEAM 2019 - Communiqué de presse n°10

La belle histoire entre Sodikart et l'endurance s'est enrichie d'un nouveau chapitre particulièrement brillant à l'occasion de la 34e édition des 24 Heures Karting du Mans disputée en ce dernier week-end de septembre. Présents en nombre, les châssis Sodi ont en effet obtenu des résultats excellents lors de la plus célèbre des courses d'endurance du monde. L'équipe officielle Sodikart engagée en GP1 s'est largement imposée au classement général en remportant son 2e titre consécutif de Champion d'Endurance FIA Karting, tandis que la catégorie GP2 s'achevait avec la présence de trois châssis Sodi sur le podium.

Le plateau des 24 Heures Karting concrétisait la montée en puissance en compétition du premier constructeur mondial de karts. Les châssis Sodi représentaient en effet plus de 50 % des effectifs au Mans, soit une progression sensible depuis l'édition précédente.

La performance des châssis français associée à leur grande qualité de fabrication continue de conquérir davantage d'équipes en endurance, une discipline particulièrement exigeante pour le matériel.



Le kart n°1 – Sodikart prenait rapidement la tête de la course dès le premier tour avant d'être ralenti par un problème mécanique mineur (bris de clapet). L'équipage mettait un point d'honneur à revenir sans tarder aux avant-postes et à disputer la 1re place face à des adversaires très déterminés tout en suivant un tableau de marche établi sur 24 heures. Sodikart distançait progressivement ses rivaux en fin de soirée et s'était constitué une avance de près de 10 tours au petit matin. La pluie, qui faisait son apparition vers 8h00 du matin, n'entravait pas la marche triomphale de l'équipe Sodikart. Après 1446 tours, soit plus de 2000 km de course, Bas Lammers franchissait à 15h00 la ligne d'arrivée en vainqueur avec 13 tours d'avance sur son poursuivant direct, le n°55 Rouen Espace Karting lui aussi équipé d'un châssis Sodi. C'est un autre Sodi, celui du n°24 Wintec qui signait le meilleur tour en course.

La bataille s'est avérée plus serrée dans la catégorie GP2. Les leaders se sont succédé en début de course, puis au cours de la nuit sans parvenir à maintenir durablement

leur avantage au gré des péripéties de la compétition. L'arrivée de la pluie au petit matin faisait encore évoluer la situation. Le poleman n°72-SO 24 KMD est parvenu à prendre définitivement les commandes après 20 heures de course. Il offrait un nouveau succès significatif à Sodikart en remportant la catégorie GP2 6 tours devant le n°76-Circuit de l'Europe, premier Master, et le n°36-Cormeilles KMD, pour un podium 100 % Sodi.

Bertrand Pignolet, le Président de Sodikart, se réjouissait de ces nouvelles victoires venant s'ajouter à un palmarès 2019 déjà très bien rempli : « *Nous nous étions fixé comme objectif de conserver le titre de Champion d'Endurance FIA Karting acquis l'an dernier. La victoire de notre équipage a été encore plus marquante cette année, malgré une forte opposition française. Je tiens à féliciter nos pilotes comme tous les membres de l'équipe qui ont réalisé un travail remarquable. Je suis également très satisfait que la qualité de nos produits permette à d'autres équipes de s'illustrer comme ce fut le cas en GP2* ». »



24 HEURES DE COURSE INTENSE

Dans le cadre du Championnat d'Endurance FIA Karting qui regroupe les karts GP1 à motorisation OK, l'équipage officiel Sodikart était confronté aux meilleurs spécialistes des courses d'endurance. Le Team Manager du Sodi Racing Team, Julien Dexmier avait fait appel à l'expérience de Nicolas Scelles pour préparer l'évènement, tandis que Jordan Grégoire assurait la gestion de l'équipe durant l'épreuve. La motorisation était effectuée comme en 2018 par l'usine TM Racing et suivie de près sans relâche par Franco Drudi, son meilleur technicien. En ce qui concerne la formation, les trois pilotes officiels Sodi Anthony Abbasse (FRA), Bas Lammers (NLD) et Adrien Renaudin (FRA) étaient rejoints par un jeune pilote de plus en plus convaincant en KZ2 internationale au sein du Team CPB Sport, Jean Nomblot (FRA).

