



SODIKART, EUROPEAN KZ2 CHAMPION WITH RENAUDIN AND CPB SPORT

SODI RACING TEAM 2018 - Press release n°5

The Frenchman Adrien Renaudin has just experienced a historic success on a Sodi chassis from the CPB Sport team. In recent years, Sodi has shone at the highest level of international competition with the drivers of the factory team in the KZ category, but this is the first time that the European Championship in KZ2 has rewarded the French brand. The demonstration of the quality of Sodi products is all the more convincing because it is the work of a young driver from a satellite team.

Noticed for his incredible victory in the last event of the European KZ2 Championship in 2017 in the rain at Kristianstad (SWE), Adrien Renaudin became the best French hopeful in this category. A driver trained in France in Rotax Max with Sodi, he did not take long to

climb the international ladder while remaining faithful to the world's leading karting manufacturer. This year, the CIK-FIA European KZ2 Championship gave him the opportunity to shine at the first event at Salbris (FRA) taking the lead after winning magnificently in the Final.



This tremendous success is also to the credit of the CPB Sport team, partner of Sodikart since 2015, specialising in international racing in KZ2. In direct collaboration with the factory, Paul Bizalio's team is an exceptional success that attracts many French and foreign drivers under the colours of Sodi. CPB Sport has paved the way for Sodi's well-deserved international acclaim of its chassis with multiple teams.

"I want to congratulate the driver and his team for this great European result," said Bertrand Pignolet, Director of Sodikart. "This is an important reward for all the staff of our company. We have chosen to limit the Sodi Racing Team to the elite categories to give the opportunity to private teams to shine in categories such as KZ2. With this European Championship, we won our bet while demonstrating that our standard production is competitive at the highest level."



However, the game was far from won, as the second race was held in Italy, at the circuit of Lonato, in the presence of competition more formidable than ever. Credited the 4th time of his group in Qualifying, Adrien took 10th position of the 78 participants and regained three places in the heats, thanks to a victory. He then adopted a well-calculated strategy for winning the title in the Final and oversaw the positions of his rivals without taking unnecessary risks. His 9th position at the finish of a relatively cautious race allowed him to score enough points to be crowned without a hitch in the countback from 46 to 37.





SODIKART, CHAMPION D'EUROPE KZ2 AVEC RENAUDIN ET CPB SPORT

SODI RACING TEAM 2018 - Communiqué de presse n°5

C'est un succès historique que vient de remporter le Français Adrien Renaudin au volant d'un châssis Sodi du team CPB Sport. Depuis quelques années, les Sodi brillent au plus haut niveau de la compétition internationale à travers les pilotes du team officiel dans la catégorie KZ, mais c'est la première fois que le titre de Champion d'Europe KZ2 vient récompenser la marque française. La démonstration de la qualité des productions Sodi est d'autant plus convaincante qu'elle est le fait d'un jeune pilote évoluant au sein d'un team satellite.

Remarqué lors de son incroyable victoire lors de la dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ2 en 2017 sous la pluie de Kristianstad (SWE), Adrien Renaudin est devenu le meilleur espoir français dans cette catégorie. Pilote formé en France à l'école du Rotax Max avec Sodi, il n'a pas mis longtemps à gravir les échelons internationaux en restant toujours fidèle

au premier constructeur mondial de karting. Cette année, le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 lui a donné l'occasion de s'illustrer dès la première épreuve à Salbris (FRA) en prenant la tête du classement après s'être imposé magnifiquement en finale.



Ce formidable succès est également à mettre au crédit du team CPB Sport, partenaire de Sodikart depuis 2015, spécialisé dans la compétition internationale en KZ2. En collaboration directe avec l'usine, l'équipe de Paul Bizalio connaît une réussite exceptionnelle qui attire de nombreux pilotes français et étrangers sous les couleurs de Sodi. Artisan de la victoire, CPB Sport a ouvert la voie à l'engouement mérité des châssis Sodi sur la scène internationale auprès de multiples équipes.

« Je tiens à féliciter le pilote et son équipe pour ce résultat européen de premier plan », déclarait Bertrand Pignolet, Directeur de Sodikart. « Il s'agit d'une récompense importante pour tout le personnel de notre entreprise. Nous avons fait le choix de cantonner le Sodi Racing Team aux catégories d'élite pour donner la possibilité à des teams privés de s'illustrer dans des catégories comme la KZ2. Avec ce titre de Champion d'Europe, nous avons gagné notre pari tout en démontrant que notre production standard était compétitive au plus haut niveau. »



Cependant, la partie était loin d'être gagnée, puisque la deuxième course avait lieu en terre italienne, sur le circuit de Lonato, en présence d'une concurrence plus redoutable que jamais. Crédité du 4e temps de son groupe lors des essais qualificatifs, Adrien prenait la 10e position des 78 participants et regagnait 3 places dans les manches, grâce notamment à une victoire. Il adoptait ensuite une stratégie bien calculée pour la conquête du titre en finale et surveillait les positions de ses rivaux sans prendre de risques inutiles. Sa 9e position à l'arrivée d'une course relativement prudente lui permettait d'engranger suffisamment de points pour être couronné sur le score sans appel de 46 à 37.

