



HISTORIC DOUBLE FOR SODI IN THE FIA KARTING ENDURANCE CHAMPIONSHIP

SODI RACING TEAM 2018 - Press release n°6

Sodikart is again part of the history of endurance karting after winning the 33rd edition of the 24 hours of Le Mans. It was the first time that an factory team from a major manufacturer has won the FIA Karting Endurance Championship since the first edition in 2016. The success of the French brand was completed by the presence of the JFJ Performance team and its Sodi chassis on the second step of the podium.

"Endurance is a very specialised discipline in kart racing," said Bertrand Pignolet, Sodikart's president. "We have taken a closer interest since the creation of the Endurance Championship by the CIK-FIA. Until 2016, Sarthe RTKF had carried the colours of Sodi to victory eight times in a row at

the 24 hours. We had to face the challenge from other major manufacturers and I am very happy that we managed to impose ourselves this year, in our second participation, while achieving a double that reveals the quality of our products.



"A race of 24 hours and 2000 km is still a big challenge in karting," explained Julien Dexmier, the team manager. "In sprint we are used to races of about 20 minutes. In endurance, the equipment constraints are very different. I think Sodikart has demonstrated once again its adaptability. The technical team and our driver training have been up to the job. The JFJ Performance team gave us a hard time and we shared their disappointment when they suffered a broken chain. In the end, Sodi won on all counts by achieving the double in the 24 H 2018 with the factory team on the top step and a private team in 2nd position."

Anthony Abbasse, Alex Irlando, Tom Joyner and Bas Lammers completed a first-rate performance combining speed and reliability. The official No. 3 kart fought at the front of the race for the first

five hours before encountering several breakages and mechanical problems that lost valuable time for the team. While JFJ Performance settled convincingly at the controls, the Sodikart team remained in ambush for a long time with the aim of preserving its full potential. When the opportunity came 1:30 from the finish, Sodikart grabbed the lead. The emotion was at its height when Abbasse passed the chequered flag as the winner after 1504 laps completed. With its Sodi chassis, JFJ Performance finished 2nd only one lap behind: an incredible performance.

Already crowned European Champion in KZ2 with Adrien Renaudin and the CPB Sport team, Sodikart achieved a another international victory in 2018 after these 24 Hours of Karting.



A specialist in endurance, Nicolas Scelles has been involved with Sodikart since the preparatory phase of the 2018 24 H Karting which began more than six months before the event. The Racing Team and other departments of the Nantes factory have worked extensively to adapt the equipment to the specificities of endurance before carrying out several tests on the track. The goal was to rationalise the adjustments to the kart during the race in order to lose the minimum of time during the pit stops and to anticipate any problems. Building on last year's experience, the engine manufacturer TM Racing also sharpened its weapons to meet the challenge.





DOUBLÉ HISTORIQUE SODI EN CHAMPIONNAT D'ENDURANCE FIA KARTING

SODI RACING TEAM 2018 - Communiqué de presse n°6

Sodikart est rentré dans l'histoire de l'endurance karting en remportant la 33e édition des 24 heures du Mans. C'était en effet la première fois qu'un team officiel d'un grand constructeur remportait le Championnat d'Endurance FIA Karting depuis la première édition en 2016. Le succès de la marque française était complété par la présence sur la 2e marche du podium de l'équipe JFJ Performance et de son châssis Sodi.

« L'endurance est une discipline bien spécifique dans la compétition karting », déclarait Bertrand Pignolet, le Président de Sodikart. « Nous nous y sommes intéressés de plus près depuis la création du Championnat d'Endurance par la CIK-FIA. Jusqu'en 2016, Sarthe RTKF avait fait briller les couleurs de Sodi huit fois de suite aux 24 heures.

Nous nous devons de relever le défi face à d'autres grands constructeurs et je suis très heureux que nous ayons réussi à nous imposer cette année, dès notre deuxième participation, tout en réalisant un doublé très révélateur de la qualité de nos produits ».



« Une course de 24 heures et de 2000 km, cela reste un gros challenge à relever en karting », expliquait Julien Dexmier, le team manager. « En sprint nous sommes habitués à des courses d'une vingtaine de minutes. En endurance, les contraintes matérielles sont très différentes. Je pense que Sodikart a démontré une nouvelle fois sa capacité d'adaptation. L'équipe technique et notre formation de pilotes ont été à la hauteur. L'équipage JFJ Performance nous a donné du fil à retordre et nous avons partagé sa déception lorsqu'il a été victime d'un bris de chaîne. Au final, Sodi a gagné sur tous les tableaux en réalisant le doublé lors de ces 24 H 2018 avec le team d'usine sur la 1re marche et un team privé en 2e position. »

Anthony Abbasse, Alex Irlando, Tom Joyner et Bas Lammers ont effectué une prestation de premier ordre en alliant rapidité et fiabilité. Le kart officiel

n°3 s'est battu en tête de la course durant les 5 premières heures avant de rencontrer plusieurs casses et problèmes mécaniques faisant perdre un temps précieux à l'équipe. Alors que JFJ Performance s'installait durablement aux commandes, l'équipe Sodikart restait longuement en embuscade à un tour avec l'objectif de préserver tout son potentiel. Quand l'occasion s'est présentée à 1h30 de l'arrivée, Sodikart s'est emparé de la première place. L'émotion était à son comble quand Abbasse passait sous le damier en vainqueur après 1504 tours bouclés. Avec son châssis Sodi, JFJ Performance terminait 2e à un tour seulement : une performance incroyable.

Déjà sacré Champion d'Europe KZ2 avec Adrien Renaudin et le team CPB Sport, Sodikart a remporté un nouveau grand succès international en 2018 au terme de ces 24 Heures Karting.



Spécialiste de l'endurance, Nicolas Scelles s'est impliqué aux côtés Sodikart dès la phase préparatoire des 24 H Karting 2018 qui a débuté plus de six mois avant l'épreuve. Le Racing Team et d'autres départements de l'usine nantaise ont longuement travaillé pour adapter le matériel aux spécificités de l'endurance avant de procéder à plusieurs tests en piste. Le but était d'optimiser les interventions sur le kart durant la course afin de perdre un minimum de temps lors des arrêts au stand et d'anticiper les problèmes éventuels. Fort de son expérience de l'an dernier, le motoriste TM Racing a également affûté ses armes pour être à la hauteur du défi.



