



SODI CONTINUES ITS MOMENTUM AT LONATO

SODI RACING TEAM 2018 - Press release n°7

After victory at the Le Mans 24-hour Karting Championship with the FIA Karting Endurance Champion title, the Sodi Racing Team set sail for Australia for another haul of success at the "Race of Stars". Last weekend, it was time to join the elite of international racing in KZ2 in Italy for the first round of the WSK Final Cup to continue with this winning streak.

Already in full preparation for next season, the French team spared no effort to further promote the Sodikart products. Bas Lammers knew how to use the complete potential of the French chassis to dominate the international competition and to take a superb victory on

the circuit of Lonato. This great success was completed by the excellent performances by his team-mate Anthony Abbasse, poleman in Qualifying and unfortunately delayed by a collision early in the Final.



After a good start, Lammers was fighting to keep the advantage. He overtook Marco Ardigo on the fourth lap and then resisted the return of Simo Puhakka by posting successive fast laps despite the pressure. The effectiveness of his Sodi / TM kart allowed him to finish an extremely convincing event for the French brand with a well deserved victory. Abbasse was less fortunate as he was pushed on the first lap and dropped to 24th. He did not, however, give up fighting and made successive passes to finish in the top 10 despite everything, with very competitive equipment.

On a very selective Italian circuit and valued by many teams, Sodi made a beautiful demonstration at the beginning of autumn. The main mission of the Sodi Racing Team was to perfect the development and to test the efficiency of the 2019 chassis in race conditions. Lammers currently ranks 1st with 90 points, almost double his direct pursuer, while Abbasse has not had his last word in 6th position. The result is clearly positive and promising for the next two events of the WSK Final Cup at Castelletto then Adria.



At the wheel of their Sodi karts with TM Racing engines carefully prepared by Cédric Sport, Anthony Abbasse started with pole position in Qualifying, while Bas Lammers posted the 3rd fastest time. The flying Dutchman took the lead in the first heat and won three clear victories against leading opponents. Abbasse followed him twice in 2nd place before suffering a tough blow in the third race. The Frenchman was 4th in the Prefinal and kept his chances of a good result. Meanwhile, Lammers won again in front of a formidable rival and took pole position for the start of the Final.





SODI POURSUIT SUR SA LANCÉE À LONATO

SODI RACING TEAM 2018 - Communiqué de presse n°7

Après la victoire aux 24 Heures Karting du Mans accompagnée du titre de Champion d'Endurance FIA Karting, le Sodi Racing Team avait mis le cap sur l'Australie pour une nouvelle moisson de succès lors de la "Race of Stars". Le week-end dernier, c'était le moment de retrouver l'élite de la compétition internationale en KZ2 en Italie à l'occasion de la première épreuve de la WSK Final Cup et de continuer sur cette lancée gagnante.

Déjà en pleine préparation pour la saison prochaine, l'équipe française n'a pas ménagé ses efforts pour faire encore progresser les productions de l'usine Sodikart. Bas Lammers a su utiliser tout le potentiel du châssis français pour dominer la concurrence internationale et décrocher

une superbe victoire sur le circuit de Lonato. Ce franc succès était complété par les excellentes performances de son équipier Anthony Abbasse, poleman des chronos et malheureusement retardé par un accrochage en début de finale.



Bien parti, Lammers se battait pour conserver l'avantage. Il redoublait ainsi Marco Ardigo dès le 4e tour et résistait ensuite au retour de Simo Puhakka en alignant avec une grande régularité les tours rapides malgré la pression. L'efficacité de son ensemble Sodi/TM lui permettait de conclure un parcours extrêmement convaincant pour la marque française par une victoire amplement méritée. Abbasse avait moins de chance puisqu'il se faisait bousculer dans le 1er tour et chutait 24e. Il ne renonçait pourtant pas à se battre et enchaînait les coups d'éclat pour conclure malgré tout dans le top 10 grâce à un matériel très compétitif.

Sur un circuit italien très sélectif et prisé par de nombreuses équipes, Sodi a fait une belle démonstration en ce début d'automne. Le Sodi Racing Team avait pour missions principales de parfaire la mise au point et de tester en course l'efficacité des futurs châssis 2019 de la marque française. Lammers occupe actuellement la 1re place du classement avec 90 points, soit presque le double de son poursuivant direct, tandis qu'Abbasse n'a pas dit son dernier mot en 6e position. Le bilan est donc clairement positif et prometteur pour les deux prochaines épreuves de la WSK Final Cup à Castelletto puis Adria.



Au volant de leurs Sodi à motorisation TM Racing soigneusement préparés par Cédric Sport, Anthony Abbasse commençait en effet par réaliser la pole position des essais qualificatifs, alors que Bas Lammers signait le 3e temps. Le Hollandais volant reprenait la main dès la première manche et décrochait trois nettes victoires face à des adversaires de premier plan. Abbasse le suivait deux fois à la seconde place avant de subir un coup dur dans la 3e course. Le Français remontait en 4e position lors de la préfinale et gardait toutes ses chances d'obtenir un bon résultat. Pendant ce temps, Lammers s'imposait à nouveau devant un redoutable rival et s'octroyait la pole position pour le départ de la finale.

