



DOUBLE SODI WIN AT THE OPENING OF THE 2017 SEASON

SODI RACING 2017

In very difficult weather conditions and in the presence of the elite of the world karting, Sodi has taken the top two places in the first competition of the 2017 WSK Super Master Series at Adria in KZ2. With the Team CPB Sport, four Sodi drivers finished in the top 10, the best result of all the manufacturers officially entered in this top level championship.

Thanks to the work carried out by the entire team since Julien Dexmier's arrival at the helm, and the increased involvement of the factory members, Sodi now ranks among the top teams in the world. The values of effort,

will and cooperation that drive the French brand bear fruit in the Sodi Racing Team as well as in the Team CPB Sport.



then scored a superb double victory in the Final, almost 10" ahead of their rivals. Abbasse was once again the fastest on track, while Lammers was credited with the absolute fastest time of the weekend.

The supremacy of the drivers and the Sodi chassis was complemented by Lundberg's 6th place and the young Leuillet's 9th, coming back well in the Finals. These four drivers are also in the top 10 of the Championship with Abbasse and Lammers in the top two places, far ahead of the competition.

Team CPB Sport also completed an excellent performance this weekend, notably with the excellent performance of Douglas Lundberg and the beautiful rise of Tom Leuillet. The good

// PASSION FOR INNOVATION

understanding and the effective collaboration between the Official Team and CPB Sport make it possible for all Sodi drivers to benefit from an exceptional level of performance, as evidenced by the results.

As for the engine, TM Racing has confirmed its current status as a leader with its top-level engines from the beginning to the end of the competition.

Sodikart does not want to rest on the first laurels of the season. The preparation of the Winter Cup, which will take place in Lonato from 17th to 19th February, is already underway. Team members remain focused on their goals and ambitions to have the best equipment and the best team possible to reach the heights.

Rarely have race conditions have been as difficult. The grip of the Adria track continued to change while always remaining precarious. From greasy or wet to heavy rain, the first meeting of the WSK Super Master Series posed constant challenges to every competitor. Only the Sodi chassis were able to occupy the front of the field with impressive consistency. In qualifying, three Sodis were among the top five. Five of the six qualifying heats were then won by Sodi drivers, twice each by Anthony Abbasse and Bas Lammers and once by Douglas Lundberg.

During the Prefinals, Lammers and Abbasse won with the fastest times and a comfortable lead by taking the option to fit only two new tyres - in order to keep a complete new set for the Final - unlike most of their rivals. The two drivers of the Sodi Racing Team



Sodi

DOUBLÉ GAGNANT SODI EN OUVERTURE DE LA SAISON 2017

SODI RACING 2017

Dans des conditions climatiques très difficiles et en présence de l'élite du karting mondial, Sodi s'est imposé avec brio aux deux premières places de la 1re compétition de la WSK Super Master Series 2017 à Adria en KZ2. Avec le Team CPB Sport, quatre pilotes Sodi ont terminé dans le top 10, soit le meilleur résultat de toutes les marques engagées officiellement dans ce championnat très relevé.

Grâce au travail réalisé par toute l'équipe depuis l'arrivée à sa tête de Julien Dexmier et à l'implication renforcée des membres de l'usine, Sodi se positionne désormais comme une référence parmi les meilleurs teams mondiaux. Les valeurs d'effort, de volonté et de coopération qui animent la marque française portent leurs fruits dans le Sodi Racing Team comme au sein du Team CPB Sport.



la plupart de leurs rivaux. Les deux pilotes du Sodi Racing Team signaient ensuite un superbe doublé victorieux en finale, près de 10" devant leurs adversaires. Abbasse était une nouvelle fois le plus rapide en piste, tandis que Lammers était crédité du meilleur temps absolu du week-end.

La suprématie des pilotes et des châssis Sodi était complétée par la 6e place de Lundberg et la 9e du jeune Leuillet, bien revenu dans les phases finales. Ces quatre pilotes se retrouvent également dans le top 10 du Championnat avec Abbasse et Lammers aux deux premières places, loin devant la concurrence.

Le Team CPB Sport a également effectué une excellente prestation ce week-end avec notamment l'excellente prestation de Douglas Lundberg et de

// PASSION FOR INNOVATION

la belle remontée de Tom Leuillet. La bonne entente et la collaboration efficace entre le Team Officiel et CPB Sport permettent de faire bénéficier l'ensemble des pilotes Sodi d'un exceptionnel niveau de performances, comme en témoignent les résultats.

Du côté de la motorisation, TM Racing a confirmé son statut actuel de leader avec ses moteurs au top niveau du début à la fin de la compétition.

Sodikart ne compte pas se reposer sur les premiers lauriers de la saison. La préparation de la prochaine Winter Cup qui se déroulera à Lonato du 17 au 19 février est déjà en cours. Les membres de l'équipe restent focalisés sur leurs objectifs et leurs ambitions de disposer du meilleur matériel et de la meilleure équipe possible pour atteindre les sommets.

Rarement, les conditions de course ont été aussi difficiles. L'adhérence de la piste d'Adria n'a cessé d'évoluer en restant toujours précaire. Du gras ou mouillé en passant par une forte pluie, le premier meeting de la WSK Super Master Series a posé des défis permanents à tous les concurrents. Seuls les châssis Sodi ont été en mesure d'occuper les avant-postes avec une régularité impressionnante. Dès les essais qualificatifs, on voyait trois Sodi parmi les cinq premiers. Cinq des six manches qualificatives étaient ensuite gagnées par des pilotes Sodi, deux fois par Anthony Abbasse et Bas Lammers et une fois par Douglas Lundberg.

Lors des préfinales, Lammers et Abbasse s'imposaient avec le meilleur temps et une avance confortable en ayant pris le parti de chausser seulement deux pneus neufs – en vue de conserver un train complet neuf pour la finale - contrairement à

