



VICTOIRE MONDIALE EN KZ2 ET TITRE DE VICE-CHAMPION DU MONDE KZ

SODI RACING 2017

Le grand rendez-vous mondial des KZ et KZ2 a confirmé les performances remarquables des châssis Sodi au plus haut niveau. Alex Irlando a remporté la Super Coupe Internationale KZ2 tandis qu'Anthony Abbasse, tout juste remis d'une blessure, montait sur la 2e marche du podium du Championnat du Monde KZ.

La satisfaction était de mise chez les pilotes Sodi ce week-end en Allemagne. Les châssis français, présents en nombre, ont fait preuve d'une compétitivité remarquable face à une concurrence internationale de référence. Que ce soit dans le Sodi Racing Team, à travers le team satellite CPB Sport ou encore des équipes privées,

Sodikart a franchi une nouvelle étape vers les sommets de la compétition en présence des 160 meilleurs pilotes du monde. La marque française ne cesse de renforcer sa réputation auprès des compétiteurs internationaux comme l'a montré une forte participation de 16 pilotes en provenance de 9 nations.

VICTOIRE MONDIALE POUR IRLANDO EN KZ2

Le pilote italien du Sodi Racing Team Alex Irlando s'est montré à la hauteur de l'évènement. Auteur du 7e temps parmi les 118 participants lors des essais chronos de la Super Coupe Internationale KZ2, il franchissait cinq fois de suite en vainqueur la ligne d'arrivée lors des manches qualificatives. Une pénalité durant la dernière manche l'empêchait malheureusement de partir depuis la première ligne pour de la finale. Malgré ce handicap,

Irlando remontait rapidement de la 6e à la 2e position et tentait plusieurs attaques sur le leader. Il réussissait à s'imposer intelligemment dans le dernier virage du dernier tour lors d'un finish à couper le souffle. Irlando offrait ainsi à Sodikart sa première victoire mondiale en KZ2. Parmi les dix autres pilotes Sodi de la catégorie, les exploits n'ont pas manqué. Le jeune Israélien Ariel Levi du team CPB Sport a fait sensation en commençant par décrocher le 3e temps des chronos. Il se maintenait aux portes du top 10 à l'issue des manches, mais devait renoncer trop tôt en finale. Pilote privé, Hubert Petit a réalisé des prouesses en remportant notamment sa dernière manche qualificative avant d'atteindre la 12e position sous le damier de la finale. Un spoiler décroché le reléguait ensuite au 25e rang. Le Lituanien Rokas Baciуска (CPB Sport) achevait une prestation très régulière à la 16e place. Retardé par un problème de transpondeur dans une manche, Alexandre Arrue (CPB Sport) revenait 26e dans la finale. D'autres belles performances n'ont pas pu se concrétiser dans l'intensité des affrontements en piste.

Anthony s'élançait depuis la pole position de la finale. Malgré un départ mouvementé, il a pu se battre pour la victoire face au champion sortant. Les écarts étaient infimes entre les deux rivaux et le pilote Sodi n'a malheureusement pas trouvé l'occasion de s'emparer de la première place. Il décroche néanmoins un second titre consécutif de Vice-Champion du Monde, un véritable exploit en fonction des circonstances. Sodikart assure ainsi un nouveau résultat exceptionnel avec une présence ininterrompue sur tous les podiums KZ de la saison. Le Néerlandais Bas Lammers naviguait dans le top 10 avant de renoncer en finale suite à un accrochage. Le Suédois Douglas Lundberg (CPB Sport) ne cessait de progresser et remontait 8 places pour terminer 7e de la finale.

Sur le plan mécanique, la collaboration étroite entre Sodikart et TM Racing a porté ses fruits que ce soit avec les moteurs directement issus de l'usine sous la férule de Franco Drudi, ou de ceux passés par les mains d'autres préparateurs comme Galiffa Kart.

Présent à Wackersdorf, le Président de Sodikart Bertrand Pignolet ne cachait pas son enthousiasme : « *La victoire d'un Sodi au niveau mondial est un évènement d'autant plus important qu'il intervient dans une catégorie à la fois populaire et accessible pour beaucoup de passionnés. Pour gagner, Alex Irlando utilisait, comme le veut la réglementation KZ2, un châssis strictement de série. Sur le plan sportif, c'est une superbe récompense pour l'énorme travail effectué par le team et son manager Julien Dexmier, mais aussi par l'usine et l'ensemble du personnel qui assure au quotidien une production de très haute qualité. L'engouement pour les châssis de la gamme Sodi Racing se développe aussi bien en France qu'à l'étranger et je peux vous assurer que le meilleur est encore à venir !* »

ABBASSE À TROIS DIXIÈMES DU TITRE MONDIAL

Accidenté lors de l'épreuve européenne d'Oviedo, Anthony Abbasse ne pensait pas, quelques semaines avant l'épreuve, être en mesure de prendre le départ de ce Championnat du Monde KZ.

Anthony a pourtant été le plus redoutable des protagonistes de la compétition en commençant par signer la pole position des essais chronométrés. Leader à la fin des manches,





SODIKART'S KZ2 WORLD VICTORY AND KZ VICE WORLD CHAMPION TITLE

SODI RACING 2017

The world's biggest KZ and KZ2 event confirmed the remarkable performance of the Sodi chassis at the highest level. Alex Irlando won the KZ2 International Super Cup, while Anthony Abbasse, just recovering from injury, climbed to 2nd place on the podium of the World KZ Championship.

The Sodi drivers were satisfied with this weekend in Germany. The French chassis, present in numbers, demonstrated remarkable competitiveness in the face of benchmark international competition. Whether with the Sodi Racing Team, the CPB Sport satellite team or with

private teams, Sodikart has taken another step towards the summit of racing in the presence of the top 160 drivers in the world. The French brand continues to strengthen its reputation among international competitors, as shown by a strong participation of 16 drivers from nine nations.

WORLD VICTORY FOR IRLANDO IN KZ2

The Italian driver from the Sodi Racing Team, Alex Irlando, has been up to the challenge. With the 7th fastest time among the 118 participants in Qualifying for the KZ2 Super Cup, he crossed the finish line first five times in a row in the Qualifying Heats. A penalty in the last race unfortunately prevented him from starting on the front row for the Final. Despite this handicap, Irlando quickly rose from 6th to 2nd position and attempted

several attacks on the leader. He managed to win at the final corner of the final lap in a breathtaking finish. Irlando therefore gave Sodikart its first world victory in KZ2. Among the ten other Sodi drivers in the category, there was no shortage of achievements. The young Israeli Ariel Levi of the CPB Sport team caused a sensation by starting with the 3rd fastest time in Qualifying. He stood at the edge of the top 10 at the end of the heats, but had to retire too early in the Final. A privateer, Hubert Petit attracted some attention by winning his last Qualifying Heat before reaching 12th position under the chequered flag of the Final. An unhooked spoiler relegated him to 25th place. The Lithuanian Rokas Baciуска (CPB Sport) finished a very consistent performance in 16th place. Delayed by a transponder problem in one heat, Alexandre Arrue (CPB Sport) returned to 26th in the Final. Other fine performances could not materialise in the intensity of the fighting on the track.

Practice. Leader at the end of the heats, Anthony started from pole position for the Final. Despite an eventful start, he was able to fight for victory against the outgoing champion. The gaps were tiny between the two rivals and unfortunately the Sodi driver did not find the opportunity to take 1st place. He nevertheless took a second consecutive title of World Vice-Champion, a real achievement under the circumstances. Sodikart has ensured another exceptional result with an uninterrupted presence on all the KZ podiums of the season. Dutchman Bas Lammers competed in the top 10 before giving up in the Final following a crash. Swedish Douglas Lundberg (CPB Sport) continued moving up to gain eight places to finish 7th in the Final.

Mechanically, the close collaboration between Sodikart and TM Racing has borne fruit, whether with the engines directly from the factory under Franco Drudi, or those from other tuners such as Galiffa Kart .

ABBASSE WITHIN THREE TENTHS OF THE WORLD TITLE

Injured during the European race at Oviedo, Anthony Abbasse did not think, a few weeks before the event, he would be able to take the start of this World KZ Championship.

Anthony was the most formidable of the protagonists of the competition, starting by taking the pole position in Qualifying

In attendance at Wackersdorf, Sodikart President Bertrand Pignolet did not hide his enthusiasm: *"The victory of a Sodi at the world level is all the more important as it was in a category that is both popular and accessible for many enthusiasts. To win, Alex Irlando used, as required by the KZ2 regulations, a strictly standard chassis. On the sporting side, it is a great reward for the enormous work done by the team and its manager Julien Dexmier, but also by the factory and all the staff who ensure daily production of very high quality. The enthusiasm for the Sodi Racing range of chassis is growing both in France and abroad and I can assure you that the best is yet to come!"*

