



SODI ATTACKS THE EUROPEAN CHAMPIONSHIP WITH A PODIUM

SODI RACING 2017

Anthony Abbasse positioned himself as one of the most prominent players in the CIK-FIA European KZ Championship in the first event at Sarno (ITA) two weeks after Bas Lammers won the WSK Super Master Series. After the retirement of Abbasse in the Final, Lammers climbed to the third step of the podium. The Neapolitan weekend was also marked by excellent performances from Alex Irlando for the team's debut in the OK category.

Constant at the forefront of KZ, the ever competitive top category, Abbasse did exceptionally well during the qualifying heats and took the lead from the start of the Final. He unfortunately crashed in the middle a fight with an opponent and dropped to 6th place before returning to 3rd position with a great opportunity to gain more ground. But the breakage of the air box support, probably linked to his collision, forced him to retire. He was nevertheless credited with the second fastest time of the race.

The competition proved more complicated for Lammers, only 10th in the heats after his 10th in Qualifying. His machine regained a second wind in the Final which allowed him to achieve an extraordinary return to the front despite the intensity of this first race of the European Championship. He took 3rd position four laps from the finish, posting the 3rd fastest time, and allowed Sodi to climb on the podium for the sixth consecutive time this international season. The result



also rewarded the work done by the entire team throughout the weekend.

The meeting was more complicated for Douglas Lundberg (CPB Sport) although he started well with his excellent 7th time during qualifying practice.

A young driver from KZ2, Alex Irlando made his debut in OK, a first for the team as well. Already setting the 2nd fastest time of his Qualifying session, he multiplied the blows in brilliant style with remarkable times, even though he was sometimes unlucky. He concluded with a rise of six places in the Final revealing his talent as well as the potential of his Sodi / TM in OK.

Sodi wishes to highlight the excellent performance of its partner TM Racing engines through Franco Drudi, in the KZ category of course, but especially in OK where they made a spectacular progression confirmed by victory in OK-Junior.

// PASSION FOR INNOVATION

KZ Category

Driver name	Qualifying	Heats	Final
Bas Lammers	10	10	3
Anthony Abbasse	2	2	20
Douglas Lundberg*	7	17	21

* CPB Sport

OK Category

Driver name	Qualifying	Heats	Final
Alex Irlando	19	19	13





SODI ATTAQUE LE CHAMPIONNAT D'EUROPE PAR UN PODIUM

SODI RACING 2017

Anthony Abbasse s'est placé d'entrée comme l'un des protagonistes les plus sérieux du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ lors de la première épreuve disputée à Sarno (ITA), deux semaines après que Bas Lammers y ait remporté la WSK Super Master Series. Après l'abandon d'Abbasse en finale, Lammers se hissait jusqu'à la 3e marche du podium. Le week-end napolitain a également été marqué par les excellentes performances d'Alex Irlando pour les débuts de l'équipe dans la catégorie OK.

Constant aux avant-postes de la KZ, la catégorie reine toujours aussi compétitive, Abbasse réalisait un parcours exceptionnel durant les manches de qualification et s'emparait de la tête dès le départ de la finale. Il s'accrochait malheureusement au coeur de la bagarre avec un adversaire et chutait au 6e rang avant de revenir en 3e position avec une belle opportunité pour gagner encore du terrain. Mais la casse du support de boîte à air, probablement liée à son accrochage, le contraignait à l'abandon. Il était

néanmoins crédité du 2e meilleur temps de la course.

La compétition s'est avérée plus complexe du côté de Lammers, seulement 10e des manches après son 10e chrono. Sa machine retrouvait un second souffle lors de la finale qui lui permettait de réussir un retour extraordinaire au premier plan malgré l'intensité et l'importance de cette première course du Championnat d'Europe. Il s'emparait ainsi de la 3e position à quatre tours de l'arrivée, en



signant le 3e meilleur temps, et permettait à Sodi de monter sur le podium pour la 6e fois consécutive en International cette saison. Le résultat récompensait également le travail fourni par toute l'équipe durant l'ensemble du week-end.

Le meeting était plus compliqué pour Douglas Lundberg (CPB Sport) pourtant bien parti depuis son excellent 7e temps lors des essais qualificatifs.

Jeune pilote KZ2, Alex Irlando effectuait à Sarno ses grands débuts en OK, une première également pour l'équipe. Déjà auteur du 2e temps de sa série chronométrée, il multipliait les coups d'éclat en manche avec des temps remarquables, même si le sort ne lui était pas toujours favorable. Il concluait par une remontée de 6 places en finale révélatrice de son talent comme du potentiel de son Sodi/TM en OK.

Sodi tient à souligner l'excellente prestation de son partenaire moteurs TM Racing au travers de Franco

// PASSION FOR INNOVATION

KZ Category

Nom du Pilote	Chrono	Manche	Finale
Bas Lammers	10	10	3
Anthony Abbasse	2	2	20
Douglas Lundberg*	7	17	21

* CPB Sport

OK Category

Nom du Pilote	Chrono	Manche	Finale
Alex Irlando	19	19	13

Drudi, dans la catégorie KZ bien sûr, mais surtout en OK où il a effectué une progression spectaculaire confirmée par sa victoire en OK-Junior.

Le Sodi Racing Team continue sur sa bonne lancée en positionnant ses pilotes aux avant-postes de la compétition internationale et confirme encore une fois la performance de son matériel à tous les niveaux.

Prochain rendez-vous le 14 mai à Genk pour la deuxième épreuve du Championnat d'Europe 2017.

