

**F**or the first event held outside France, the 8th edition of the Sodi World Finals was a great success from 14th to 16th June, 2018 on the Italian circuit of Lignano. Nearly 300 drivers from 40 nations from all five continents were delighted to participate in the world's largest leisure karting event perfectly organised by the Sodikart staff with the support of the circuit team. The three days of fantastic races on a beautiful circuit in beautiful weather ended in style at an exceptional closing ceremony in the heart of Venice.

*"This Italian edition of the SWS World Final will be remembered for a long time!"* said Bertrand Pignolet, the director of Sodikart. *"I would like to congratulate the Sodikart staff and the Lignano circuit team for their outstanding organisation. Everything was in place for the enjoyment of the best kart drivers of the world qualified via the SWS in their country.*

*The atmosphere was particularly intense and warm during this competition and I thank the participants and their companions for this great karting moment. We wanted to give a strong signal concerning the internationalisation of SWS and it was a great success."*



## SPRINT CUP KENNY ROBLES WINS THE SUPER FINAL



The wide and fast circuit of Lignano was perfect for the event with its high-quality facilities offering a panoramic view of the entire track to the spectators who came in large numbers. For the first Sodi World Finals organised outside France, the Lignano venue was ideal. To top it off, the Italian restaurant met the expectations of all during the event.

Logistically, the world leader in karting has provided a service that lives up to its reputation. Sodi specially manufactured 100 karts that were calibrated by the technical staff of the Sodikart factory and a prestigious specialist, the factory Sodi driver Alex Irlando, winner of the 2017 KZ2 World Championship. A systematic and random mix of karts between each run guaranteed an indisputable fairness to the racing.

The 2018 Sprint Cup gave rise to numerous fights and twists on the Lignano circuit throughout the programme's 16 races using the mighty Sodi RX 250s. 74 participants from 29 nations were aiming for the top prize. Three different drivers made their mark in the heats: Lucas Urbani (FRA - Cormeilles Racing Kart), Mickael Mota (FRA - Aerokart) and Denny Görtsdorf (DEU - Sax Racing Center Leizig). In the World Masters Super Final, the suspense never faltered. Lucas Urbani led for more than half of the race, followed first by Ruben Conceição (PRT - Kartodromo from Viana do Castelo), then Andrejs Laipnieks (LVA - 333) and Guillaume Lequin (FRA - Racing Kart JPR Ostricourt). But an underdog, Kenny Robles (FRA - Brignoles Karting) came back from 11th position after a collision in front of him at the start and finally took control at four laps from the finish. The battle was raging for the podium and it was finally Mickael Mota who took 2nd place with the fastest lap in front of Lucas Urbani. Georgi Vankov (BGR - Karting Track Lautau) and Andrejs Laipnieks completed the top five of this wild race.

Russian celebration with Vasilenko in Junior and Zhubolov in Junior Kid 39 participants from 21 countries competed at the wheel of the brand new Sodi LR5 200cc, particularly adapted to the age of young drivers who were divided into Junior and Junior Kid according to their size.





## ZHOBOLOV THE WINNER IN JUNIOR KID



Tom Delfosse (BEL - Karting Eupen) won the first heat, then it was the turn of Oleg Zhubolov (RUS - Primo Karting) and Mikhail Evmenenko (RUS - Primo Karting) to win in the other two. The World Masters Final was dominated by the perfect agreement between the two Russian drivers, Zhubolov just ahead of Evmenenko for a strong double. For 3rd place, Justin Adakonis (USA - On Racing Racing Brokkfield) finally defeated Frase Brunton (GBR - Buckmore Park).

## JUNIOR CUP FOR VASILENKO

Bastien Meunier (FRA - Kartland), Aleksandr Vasilenko (RUS - Mayak) and Nicolo Soffiati (ITA - AFFI Kart Indoor) shared the three Junior heats, but Andrea Ceccato (ITA - AFFI Kart Indoor) was 2nd in the ranking behind his compatriot Soffiati. Starting 3rd, Vasilenko dislodged Soffiati from 1st place in the World Masters Final on the second lap and perfectly resisted Ceccato's pressure to win the decisive race by a length. Meunier found the opening on Soffiati on the last lap and was on the third step of the podium.

## ENDURANCE CUP: THE BELGIANS FROM MODAVE PPS WIN AT THE FINISH



The 40 best teams of the discipline competed for 12 hours with new regulations adapted to their level, introducing 12 pit stops with systematic kart changes and drivers weighed at each stop. It would be hard to do more in terms of sporting equality.

Cine Cascade by Skof (FRA - RKC) took pole position in Qualifying less than 2 tenths ahead of Sunlife Racing Team (ITA - Lignano Circuit) and Racing BH (BHR - Bahrain International Kart). The start of the 12-hour race was at 10 pm on Friday after the fireworks. The battle was very tight during the first hours of the race, the leaders remaining grouped within a few seconds, while the penalties began to fall. Management of the pit stops would then give a new face to the event. Red Racing (ITA - Fun Race), Kart & Diem (FRA - International Circuit of Essay), Racing BH, Modave Racing PPS (BEL - East Belgium Action) and PFV Infinity (ITA - Circuito di Pomposa) competed for the top places. Team Nutria (ITA - Circuito di Pomposa) and Scratch KC (JPN - Kisarazu Circuit) joined the fight during the night, while Modave PPS and Red Racing had a long duel.

In the early morning, the classification took another turn according to the different pit stop strategies. The hierarchy was finally evolving as the finish approached. The top three finished the test grouped in less than 30". After 625 laps covered (750 km), Modave Racing PPS (Kevin Carpasse, Grégory Morin and Fabio Paleschi) won the 2018 Endurance Cup ahead of Red Racing (Julien Azzopardi, Stéphane Panepinto, Michele Santolini and Marco Zipoli), followed within 4" by PFV (ITA - Misano Adriatico) by Boris Bouvier, Carlo Alberto Capello, Edgard Kanah and Fabio Torri, who had anticipated their pit stops. PFV Infinity and Ciné Cascade by Skof completed the top five. The podium rewarded the winners in the 30" after the finish.

The guests traveled to Venice on Saturday evening aboard Sodikart chartered vaporettos to attend an unusual closing ceremony. The gala dinner was served at the Westin Europa e Regina, a prestigious hotel restaurant next to St. Mark's Square, just in front of the Basilica of Santa Maria della Salute. The winners were celebrated during a particularly well-endowed awards ceremony, while the organisers savored their success as evidenced by the glowing reviews from many attendees.

**Was 2018, the most beautiful SWS World Final? Certainly, but only until next year!**





**P**our la première organisée en dehors de la France, la 8e édition de la Sodi World Finals a rencontré un grand succès du 14 au 16 juin 2018 sur le circuit italien de Lignano. Près de 300 pilotes en provenance de 40 nations des cinq continents se sont réjouis de participer au plus grand évènement mondial du karting loisir parfaitement orchestré par le staff Sodikart avec le soutien de l'équipe du circuit. Les trois jours de courses fantastiques sur un circuit magnifique et par un temps superbe se sont achevés en beauté lors d'une cérémonie de clôture exceptionnelle au coeur de Venise.

« Cette édition italienne de la Finale mondiale SWS restera dans les mémoires ! » a déclaré Bertrand Pignolet, le directeur de Sodikart. « Je tiens à féliciter le personnel de Sodikart et l'équipe du circuit de Lignano pour cette organisation exceptionnelle. Tout était réuni pour le plaisir des meilleurs pilotes de karting loisir du monde qualifiés en SWS dans

leur pays. L'ambiance a été particulièrement intense et chaleureuse pendant cette compétition et je remercie les participants et leurs accompagnateurs pour ce grand moment de karting. Nous avons voulu donner un signe fort concernant l'internationalisation des SWS et ce fut une belle réussite ».



## SPRINT CUP SUPERBE VICTOIRE FINALE DE KENNY ROBLES



Le circuit de Lignano, large et rapide, s'est parfaitement prêté à l'exercice avec ses infrastructures de grande qualité offrant une vue panoramique sur tout le tracé aux spectateurs venus en nombre. Pour la première Sodi World Finals organisée hors de France, le site de Lignano était idéal. Pour couronner le tout, la restauration italienne a répondu à toutes les attentes pendant l'évènement.

Sur le plan logistique, le n°1 mondial du karting a assuré une prestation à la hauteur de sa réputation. Sodi a en effet spécialement fabriqué 100 karts qui ont été étalonnés par le staff technique de l'usine Sodikart et un spécialiste prestigieux, le pilote officiel Sodi Alex Irlando, vainqueur du mondial KZ2 2017. Un brassage systématique et aléatoire des karts entre chaque roulage assurait une équité indiscutable à la compétition.

La Sprint Cup 2018 a donné lieu à de nombreuses bagarres et plusieurs rebondissements sur le circuit de Lignano tout au long des 16 courses du programme disputées sur les puissants Sodi RX 250. 74 participants en provenance de 29 nations visaient la récompense suprême. Trois pilotes différents se sont imposés lors des manches : Lucas Urbani (FRA – Racing Kart de Cormeilles), Mickael Mota (FRA – Aerokart) et Denny Görsdorf (DEU – Sax Racing Center Leizig). Lors de la World Masters Super Final, le suspense n'a jamais faibli. Lucas Urbani menait pendant plus de la moitié de la course, suivi d'abord par Ruben Conceição (PRT – Kartodromo de Viana do Castelo), puis Andrejs Laipnieks (LVA – 333) et Guillaume Lequin (FRA – Racing Kart JPR Ostricourt). Mais un outsider, Kenny Robles (FRA – Brignoles Karting) remontait depuis la 11e position à la faveur d'un accrochage devant lui au départ et prenait définitivement les commandes à quatre tours de l'arrivée. La bataille faisait rage pour le podium et c'est finalement Mickael Mota qui s'adjugeait la 2e position avec le meilleur tour en course devant Lucas Urbani. Georgi Vankov (BGR – Karting Track Lauterbach) et Andrejs Laipnieks complétaient le top 5 de cette course endiablée.

Double russe avec Vasilenko en Junior et Zhobolov en Junior Kid  
39 participants de 21 pays se sont affrontés au volant de Sodi LR5 200cc flambant neufs, particulièrement bien adaptés à l'âge des jeunes pilotes répartis en Junior et Junior Kid en fonction de leur gabarit.





## ZHOBOLOV VAINQUEUR JUNIOR KID



Tom Delfosse (BEL – Karting Eupen) remportait la 1re manche, puis c'était au tour d'Oleg Zhubolov (RUS – Primo Karting) et Mikhail Evmenenko (RUS – Primo Karting) de s'imposer dans les deux autres. La World Masters Final était dominée par la parfaite entente entre les deux pilotes russes, Zhubolov devançant de peu Evmenenko pour un joli doublé. Pour la 3e place, Justin Adakonis (USA – On Track Racing Brokkfield) venait finalement à bout de Frase Brunton (GBR – Buckmore Park).

## LA JUNIOR CUP POUR VASILENKO

Bastien Meunier (FRA – Kartland), Aleksandr Vasilenko (RUS – Mayak) et Nicolo Soffiati (ITA – AFFI Kart Indoor) se partageaient les trois manches Junior, mais Andrea Ceccato (ITA – AFFI Kart Indoor) venait s'intercaler en 2e position du classement des manches derrière son compatriote Soffiati. Parti 3e, Vasilenko délogeait Soffiati de la 1re place de la World Masters Final dès le 2e passage et résistait parfaitement à la pression de Ceccato pour remporter la course décisive d'une courte longueur. Meunier trouvait l'ouverture sur Soffiati dans le dernier tour et montait sur la 3e marche du podium.

## ENDURANCE CUP: LES BELGES DE MODAVE PPS AU FINISH



Les 40 meilleurs équipages de la discipline se sont affrontés pendant 12 heures avec un nouveau règlement adapté à leur niveau instaurant 12 arrêts au stand avec changement de kart systématique et pesée des pilotes à chaque passage. Difficile de faire plus en termes d'équité sportive.

Cine Cascade by Skof (FRA – RKC) signait la pole position des essais qualificatifs moins de 2 dixièmes devant Sunlife Racing Team (ITA – Lignano Circuit) et Racing BH (BHR – Bahrain International Kart). Le départ de la course de 12 heures était donné à 22 h vendredi après le feu d'artifice. L'affrontement était très serré pendant les premières heures de course, les leaders restant groupés en quelques secondes, alors que les pénalités commençaient à tomber. La gestion des passages au stand allait ensuite donner un nouveau visage à l'épreuve. Red Racing (ITA – Fun Race), Kart & Diem (FRA – Circuit International d'Essay), Racing BH, Modave Racing PPS (BEL – East Belgium Action) et PFV Infinity (ITA – Circuito di Pomposa) se disputaient d'abord les premières places. Team Nutria (ITA – Circuito di Pomposa) et Scratck KC (JPN – Kisarazu Circuit) venaient se mêler à la lutte au cours de la nuit, tandis que Modave PPS et Red Racing livraient un long duel.

Au petit matin, le classement prenait une autre tournure selon les différentes stratégies d'arrêt au stand. La hiérarchie évoluait finalement à l'approche de l'arrivée. Les trois premiers terminaient l'épreuve groupés en moins de 30". Après 625 tours couverts, soit 750 km, Modave Racing PPS (Kevin Carpasse, Grégory Morin et Fabio Paleschi) gagnaient l'Endurance Cup 2018 devant Red Racing (Julien Azzopardi, Stéphane Panepinto, Michele Santolini et Marco Zipoli), suivis à moins de 4" par PFV (ITA – Misano Adriatico) de Boris Bouvier, Carlo Alberto Capello, Edgard Kanah et Fabio Torri, qui avaient bien anticipé leurs pit-stops. PFV Infinity et Ciné Cascade by Skof complétaient le top 5. Le podium récompensait les vainqueurs dans les 30" suivant l'arrivée.

Les invités se sont rendus à Venise samedi soir, à bord de vaporetto affrétés par Sodikart, pour assister à une cérémonie de clôture hors du commun. Le dîner de gala était en effet servi au Westin Europa e Regina, un hôtel restaurant prestigieux à deux de la place Saint Marc, juste en face de la Basilique Santa Maria della Salute. Les vainqueurs ont été célébrés durant une remise des prix particulièrement bien dotée, tandis que les organisateurs savouraient leur réussite attestée par les commentaires élogieux de nombreux participants.

**2018, la plus belle édition de la finale mondiale SWS ?  
Certainement, mais jusqu'à l'année prochaine seulement !**

