

**A**fter last year's Italian success, the 9th edition of the Sodi World Finals was again held in Italy on the Lignano circuit near Venice from 11th to 13th July 2019. The weather was not always good, but in the end the few showers helped increase the value of the results. The three days of intensive racing of this world event, perfectly overseen by Sodikart with the support of the circuit, was completed by a prize-giving ceremony and a superb gala dinner in Lignano Sabbiadoro, on the Adriatic.

The Lignano venue confirmed the excellent impression left last year regarding its capacity to host such an event. The wide and fast layout, the quality infrastructure, the facilities for spectators, everything met the highest expectations. Sodikart upheld its reputation as the world's No. 1 in karting: the new karts were impeccably prepared and calibrated to provide the best racing conditions for the 300 drivers, from 41 nations and five continents. Sportsmanship and a good atmosphere accompanied the entire event.

*"Italy was definitely a success for us! The country of karting enabled us to organise another new edition which extremely successful to the delight of participants,"* said Bertrand Pignolet, the CEO of Sodikart. *"We have made every effort to ensure that the world's best SWS-qualified leisure karting drivers compete together."*



The game changed during Super Final 2 in the rain. Kevin Thouvenin (FRA - Karting Loisir 86) won against Didier Fournier (FRA - Kartland) and Rashid Almuammari (BHR - Bahrain International Karting Circuit), both making a significant comeback. The next day, the Super Final 3 crowned a new winner, Logan Sougne (BEL - Karting Eupen) followed by Michal Grzyb (POL - Racing Kart) and Levente Szabó (SRB - Fibo Karting). In the general classification, Mickael Mota took advantage of his consistency at the front to win the Sprint Cup.

#### FINAL STANDINGS OF THE 2019 SPRINT CUP

- 1- Mickael Mota (FRA) - 264 pts
- 2- Valentin Laurieux (FRA) - 241 pts
- 3- Kenta Kawafuku (JPN) - 240 pts
- 4- David Sola Diez (ESP) - 238 pts
- 5- Ruben Conceicao (PRT) - 235 pts

#### BELGIAN DOUBLE WITH THIRY IN JUNIOR AND DELFOSSE IN JUNIOR KID

40 participants from 20 nations competed at the wheel of the brand new Sodi LR5 200cc, particularly

adapted to the young drivers in Junior and Junior Kid according to their size. Many regulars of the discipline tried to take their revenge after previous editions which ensured a very high level of competition. The Finals were decided at the finish by hundredths of a second.

#### JUNIOR KID DELFOSSE WINS THE DUEL AGAINST ZHOBOLOV

The 2018 winner Oleg Zhobolov (RUS - Pitstop Narvskaya) started by winning the first heat against Lucas Vankrevelen (BEL - Karting Eupen) and Hamabe Masaki (JPN - Harbor Circuit Kisarazu). Tom Delfosse (BEL - Karting Eupen) replied in the second heat, followed by Justin Adakonis (USA - On Track Karting Brookfield) and Delyan Mishinkov (BGR - Karting Track Lauta). Zhobolov continued the duel by winning the third heat and finished 1st overall ahead of Delfosse and Adakonis. The World Masters Final looked heated between the three contenders. Zhobolov led the race despite the constant pressure of Delfosse in a compact group of five drivers.

*The internationalisation of the SWS continues at a good pace as evidenced by the entry list of drivers and teams. We took advantage of the opportunity to bring our new Sport range to life as well in Sprint with the very agile HEC 250 as well as in Endurance with the most balanced 390cc engine. The feedback from the drivers was very positive. Finally, I must congratulate the staff of Sodikart, the team of the circuit of Lignano and Misanino Kart Circuit for this great success".*

#### MICKAEL MOTA WINS A VERY OPEN SPRINT CUP

80 drivers from 32 nations competed in the Sprint Cup at the wheel of the new Sodi HEC 250. Mickael Mota (FRA - Aerokart) won the Super Final 1 in front of Kenta Kawafuku (JPN - Seaside Circuit) and Valentin Laurieux (FRA - Karting de Saintes), while the poleman after Qualifying, Ruben Conceicao, was ranked 4th.





Adakonis was in 3rd position ahead of Federico Al Rifai Hajjo (ITA - Dubai Autodrome). Delfosse was waiting until the last lap to launch his winning attack on Zholobov, while Masaki retained 3rd position.

#### FINAL CLASSIFICATION OF THE 2019 JUNIOR CUP KID

- 1- Tom Delfosse (BEL)
- 2- Oleg Zholobov (RUS) by 0.300"
- 3- Hamabe Masaki (JPN) by 0.395"
- 4- Justin Adakonis (USA) by 0.840"
- 5- Federico Al Rifai Hajjo (ITA) by 1.308"

#### JUNIOR CUP FOR THIRY

Nicolò Soffiati (ITA - AFFI Indoor Kart) opened the hostilities in the first heat against Andrea Truscello (ITA - Kartodromo Citta 'di Messina) and Bastien Meunier (FRA - Kartland). Ivan Mavlov (RUS - Mayak) won the second heat,

while Ivan Bottari (ITA - Kartodromo Citta 'di Messina) was in 2nd position ahead of Soffiati. He reacted by winning the third heat against Bastien Meunier and Benjamin Thiry (BEL - Karting Eupen) was in 3rd position. Soffiati now led the standings ahead of Meunier and Mavlov. Starting on pole in the Final, Soffiati was followed by Truscello, who took the lead after eight laps. Starting from 6th position, Thiry returned to 2nd then placed his victorious attack on the last lap, followed by Meunier. Soffiati had to settle for 3rd place.

#### FINAL CLASSIFICATION OF THE 2019 JUNIOR CUP

- 1- Benjamin Thiry (BEL)
- 2- Bastien Meunier (FRA) by 0.204"
- 3- Nicolò Soffiati (ITA) by 0.300"
- 4- Ivan Mavlov (RUS) by 0.359"
- 5- Andrea Truscello (ITA) by 1.209"



#### ENDURANCE CUP: RED RACING WINS AFTER A RACE FULL OF TWISTS

The world's top 40 teams competed for 12 hours, from midnight to noon on the Lignano circuit after a start in the style of the 24 Hours of Le Mans. The 145 drivers from 24 countries faced a variety of weather conditions in an even tougher race than last year, driving the new 390cc Sodi Sport, whose versatility was much appreciated. The regulations favoured sporting fairness with 12 pit stops accompanied by a systematic change of kart and the weighing of the drivers each time.

Four Italian teams dominated the Qualifying session with Infinity PFV (ITA - Circuito di Pomposa) on pole position ahead of PFV (ITA - Misanino-Misano Adriatico) and Red Racing Spirit (ITA - PG Corse). Infinity PFV led the race in front of PFV for the first two hours. Young & Wild (SVK - Max 60) mixed with the fight at the front and took control after three hours of racing. Infinity PFV then fell to 18th position as PFV took the lead. A little before 4:00 in the morning, rain upset the hierarchy. Bindrai Karting (ARE - Dubai Autodrome) took the lead against MRK Racing Sport (FRA - Essay International Circuit) and Andersen Racing (SVN - Karting Center Ljubljana). PFV and Red Racing, previously in the top five, were relegated by five laps. Red Racing Spirit and Young & Wild did not waste too much time.

At the halfway point, Team Black (JPN - Seaside Circuit) was in the lead, soon relayed by Kart & Diem (FRA - International Circuit of Essay) then MRK Racing Sport

while MRK Racing Pro (FRA - Karting of Agadir) made a good comeback to settle in the lead for more than three hours. The last hour of the race was breathless with the return of Red Racing to the controls and the irresistible rise of Joker Team (FRA - Cormeilles Racing Kart) in 2nd position ahead of Red Racing Spirit.

#### FINAL CLASSIFICATION OF THE ENDURANCE CUP

- 1- Red Racing (ITA - Fun Race) - 590 laps  
Edgard Kanah (ITA), Michele Santolini (ITA), Marco Zipoli (ITA)
- 2- Joker Team (FRA - Racing Kart of Cormeilles) - 589 laps  
Alexis Brami (FRA), Axel Carniel (FRA), Janyce Da Cruz (FRA), Dorian Velut (FRA)
- 3- Red Racing Spirit (ITA - PG Corse) - 9.4"  
Sidoti Orlando (ITA), Stefano Pallavicini (ITA), Stéphane Panepinto (FRA)
- 4- PFV (ITA - Misanino-Misano Adriatico) - 588 laps  
Boris Bouvier (FRA), Carlo Alberto Capello (ITA), Fabio Torri (ITA)
- 5- Young & Wild (SVK - Max 60) - 11.8"  
Michaela Dorcikova (SVK), Zdeněk Ošťádal (CZE), Simon Suchovsky (SVK)



**A**près la réussite italienne de l'an dernier, la 9<sup>e</sup> édition de la Sodi World Finals s'est de nouveau déroulée en Italie sur le circuit de Lignano proche de Venise du 11 au 13 juillet 2019. Le temps n'a pas toujours été clément, mais finalement les quelques passages pluvieux ont contribué à augmenter la valeur des résultats. Les trois jours de compétition intensive de cet événement mondial parfaitement encadré par Sodikart avec le soutien du circuit se sont achevés en beauté par une remise des prix et un superbe dîner de gala à Lignano Sabbiadoro, sur les bords de l'Adriatique.

Le site de Lignano a confirmé l'excellente impression laissée l'année dernière en ce qui concerne sa capacité à accueillir un tel événement. Le tracé large et rapide, les infrastructures de qualité, l'accueil des spectateurs, tout était à la hauteur des attentes. Sodikart n'a pas failli à sa réputation en tant que n°1 mondial du karting : les karts neufs étaient impeccablement préparés et étalonnés pour offrir les meilleures conditions de course aux 300 pilotes présents, en provenance de 41 nations et

de cinq continents. Sportivité et bonne ambiance ont accompagné l'ensemble de la manifestation.

« *Décidément, l'Italie nous réussit ! Le pays du karting nous a permis d'organiser une nouvelle édition extrêmement réussie pour le plus grand plaisir des participants* », a déclaré Bertrand Pignolet, le PDG de Sodikart. « *Nous avons tout mis en œuvre pour que les meilleurs pilotes de karting loisir du monde qualifiés en SWS dans leur pays puissent s'affronter en toute sportivité.*



La donne changeait lors de la Super Finale 2 disputée sous la pluie. Kevin Thouvenin (FRA – Karting Loisir 86) s'imposait face à Didier Fournier (FRA – Kartland) et Rashid Almuammari (BHR – Bahrein International Karting Circuit), tous deux auteurs d'une importante remontée. Le lendemain, la Super Finale 3 consacrait un nouveau vainqueur, Logan Sougne (BEL – Karting Eupen) suivi par Michal Grzyb (POL – Racing Kart) et Levente Szabó (SRB – Fibo Karting). Au classement général, Mickael Mota profitait de sa régularité aux avant-postes pour remporter la Sprint Cup.

#### CLASSEMENT FINAL DE LA SPRINT CUP 2019

- 1- Mickael Mota (FRA) – 264 pts
- 2- Valentin Laurieux (FRA) – 241 pts
- 3- Kenta Kawafuku (JPN) – 240 pts
- 4- David Sola Diez (ESP) – 238 pts
- 5- Ruben Conceica (PRT) – 235 pts

#### DOUBLÉ BELGE AVEC THIRY EN JUNIOR ET DELFOSSE EN JUNIOR KID

40 participants en provenance de 20 nations se sont affrontés au volant de Sodi LR5 200cc flambant

neufs, particulièrement bien adaptés à l'âge des jeunes pilotes répartis en Junior et Junior Kid en fonction de leur gabarit. De nombreux habitués de la discipline tentaient de prendre leur revanche sur les éditions précédentes et assuraient un niveau de compétition très élevé. Les finales se jouaient au finish à coup de centièmes de seconde.

#### JUNIOR KID DELFOSSE VAINQUEUR SUR LE FIL DU DUEL CONTRE ZHOBOLOV

Le vainqueur 2018 Oleg Zhubolov (RUS – Pitstop Narvskaya) commençait par remporter la 1<sup>re</sup> manche face à Lucas Vankrevelen (BEL – Karting Eupen) et Hamabe Masaki (JPN – Harbor Circuit Kisarazu). Tom Delfosse (BEL – Karting Eupen) répliquait dans la 2<sup>e</sup> manche, suivi par Justin Adakonis (USA – On Track Karting Brookfield) et Delyan Mishinkov (BGR – Karting Track Lautu). Zhubolov poursuivait le duel en s'imposant dans la 3<sup>e</sup> manche et terminait 1<sup>er</sup> du classement général devant Delfosse et Adakonis. La World Masters Final s'annonçait chaude entre les trois prétendants. Zhubolov menait la course malgré la pression constante de Delfosse au sein d'un groupe compact de 5 pilotes.

*L'internationalisation des SWS se poursuit sur un bon rythme comme en témoigne la liste des pilotes et des équipes. Nous avons profité de l'occasion pour faire entrée en scène notre nouvelle gamme Sport aussi bien en Sprint avec le très agile HEC 250 qu'en Endurance avec une motorisation 390 cc des plus équilibrées. Les retours des pilotes ont été très positifs. Je me dois pour finir de féliciter le personnel de Sodikart, l'équipe du circuit de Lignano et de Misanino Kart Circuit pour cette très belle réussite ».*

#### MICKAEL MOTA S'IMPOSE DANS UNE SPRINT CUP TRÈS OUVERTE

80 pilotes en provenance de 32 nations disputaient la Sprint Cup au volant des nouveaux Sodi HEC 250. Mickael Mota (FRA – Aerokart) remportait la Super Finale 1 devant Kenta Kawafuku (JPN – Seaside Circuit) et Valentin Laurieux (FRA – Karting de Saintes), tandis que le poleman des essais, Ruben Conceicao se classait 4<sup>e</sup>.





Adakonis était relayé en 3e position par Federico Al Rifai Hajjo (ITA – Dubai Autodrome). Delfosse attendait le dernier tour pour placer son attaque victorieuse sur Zholobov, tandis que Masaki conservait la 3e position.

## CLASSEMENT FINAL DE LA JUNIOR CUP KID 2019

- 1- Tom Delfosse (BEL)
- 2- Oleg Zholobov (RUS) à 0,300''
- 3- Hamabe Masaki (JPN) à 0,395''
- 4- Justin Adakonis (USA) à 0,840''
- 5- Federico Al Rifai Hajjo (ITA) à 1,308''

## LA JUNIOR CUP POUR THIRY

Nicolò Soffiati (ITA – AFFI Kart Indoor) ouvrait les hostilités dans la 1re manche face à Andrea Truscello (ITA – Kartodromo Citta' di Messina) et Bastien Meunier (FRA – Kartland). Ivan Mavlov (RUS – Mayak) s'imposait dans la 2e manche tandis qu'Ivan Bottari (ITA – Kartodromo Citta'

di Messina) s'intercalait en 2e position devant Soffiati. Celui-ci réagissait en gagnant la 3e manche face à Bastien Meunier et Benjamin Thiry (BEL – Karting Eupen) se hissait en 3e position. Soffiati menait au classement des manches devant Meunier et Mavlov. Parti en pole de la finale, Soffiati était talonné par Truscello qui lui ravissait la 1re place au bout de 8 tours. Parti depuis la 6e position, Thiry revenait alors 2e et plaçait son attaque victorieuse dans le dernier tour, suivi par Meunier. Soffiati devait se contenter de la 3e place.

## CLASSEMENT FINAL DE LA JUNIOR CUP 2019

- 1- Benjamin Thiry (BEL)
- 2- Bastien Meunier (FRA) à 0,204''
- 3- Nicolò Soffiati (ITA) à 0,300''
- 4- Ivan Mavlov (RUS) à 0,359''
- 5- Andrea Truscello (ITA) à 1,209''



## ENDURANCE CUP : RED RACING S'IMPOSE AU TERME D'UNE COURSE À REBONDISSEMENTS

Les 40 meilleurs équipages mondiaux se sont affrontés pendant 12 heures, de minuit à midi sur le circuit de Lignano après un départ en épi dans le plus pur style des 24 Heures du Mans. Les 145 pilotes en provenance de 24 nations ont été confrontés à des conditions météorologiques très variées lors d'une épreuve encore plus difficile que l'an dernier, au volant des nouveaux Sodi Sport 390 cc dont la polyvalence a été très appréciée. Le règlement privilégiait l'équité sportive avec 12 arrêts au stand accompagnés de changement de kart systématique et de la pesée des pilotes à chaque passage.

Quatre équipages italiens dominaient les essais qualificatifs avec Infinity PFV (ITA – Circuito di Pomposa) en pole position devant PFV (ITA – Misanino-Misano Adriatico) et Red Racing Spirit (ITA – PG Corse). Infinity PFV menait la course devant PFV pendant les deux premières heures. Young & Wild (SVK – Max 60) se mêlait à la lutte en tête et prenait les commandes après 3 heures de course. Infinity PFV chutait ensuite en 18e position alors que PFV s'emparait de la première place. Un peu avant 4h00 du matin, la pluie bouleversait la hiérarchie. Bindrai Karting (ARE – Dubai Autodrome) en profitait pour prendre l'avantage face à MRK Racing Sport (FRA – Circuit International d'Essay) et Andersen Racing (SVN – Karting Center Ljubljana). PFV et Red Racing, jusque là bien présents dans le top 5, étaient relégués à 5 tours. Red Racing Spirit et Young & Wild ne perdaient pas trop de temps.

A la mi-course, Team Black (JPN – Seaside Circuit) pointait en tête, bientôt relayé par Kart & Diem (FRA – Circuit International d'Essay) puis MRK Racing Sport pendant que MRK Racing Pro (FRA – Karting d'Agadir) effectuait une belle remontée pour s'installer à la 1re place pendant plus de 3 heures. La dernière heure de course était haletante avec le retour de Red Racing aux commandes et l'irrésistible ascension de Joker Team (FRA – Racing Kart de Cormeilles) en 2e position devant Red Racing Spirit.

## CLASSEMENT FINAL DE L'ENDURANCE CUP

- 1- Red Racing (ITA – Fun Race) – 590 tours  
Edgard Kanah (ITA), Michele Santolini (ITA), Marco Zipoli (ITA)
- 2- Joker Team (FRA – Racing Kart de Cormeilles) – 589 tours  
Alexis Brami (FRA), Axel Carniel (FRA), Janyce Da Cruz (FRA), Dorian Velut (FRA)
- 3- Red Racing Spirit (ITA – PG Corse) – 9,4''  
Sidoti Orlando (ITA), Stefano Pallavicini (ITA), Stéphane Panepinto (FRA)
- 4- PFV (ITA – Misanino-Misano Adriatico) – 588 tours  
Boris Bouvier (FRA), Carlo Alberto Capello (ITA), Fabio Torri (ITA)
- 5- Young & Wild (SVK – Max 60) – 11,8''  
Michaela Dorcikova (SVK), Zdeněk Ošťádal (CZE), Simon Suchovsky (SVK)